

2026 - 2027 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就沙田區而言，隨著港鐵網絡的擴展，原有連接九龍的東鐵線已延伸至香港島，屯馬線通車亦讓居民能便捷地透過鐵路前往九龍東（如鑽石山、九龍灣及觀塘）及九龍中（如土瓜灣及啟德）地區，令沙田區居民的出行模式出現結構性改變。現時沙田區的鐵路網絡覆蓋已趨完善，不少巴士乘客改用鐵路服務，對專營巴士的載客率產生顯著影響。舉例來說，與 2019 年水平比較，沙田區個別巴士路線客量跌幅相當明顯，部分路線甚至錄得超過三至六成的客量跌幅，遠高於全港巴士服務同期平均約一成的整體跌幅。此外，沙田區短期內沒有大型新發展區或大型房屋項目落成，無法為現有巴士服務網絡規模提供

持續增長動力。基於以上考量，運輸署認為有必要全面檢視沙田區內的巴士服務，重點留意與鐵路走線重疊的巴士路線，評估其服務需求、運作效率及定位；透過調整個別巴士路線班次及服務時間、優化路線設計或服務範圍等，推動專營巴士公司善用資源並同時維持整體公共運輸網絡的協調性，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 18。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠

塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行

車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴	49X [49P]	廣源 — 青衣公眾碼頭 [沙田市中心 往 青衣公眾碼頭]	[下午2班]	[下午2班]	0	30	0	30	0	0	建議將第49P號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。詳情請參閱 附件1 。
2026年 第四季	九巴	73H	富蝶邨 — 愉翠苑	-	30	0	0	4	0	4	0	為配合大埔北居民往來沙田區的需求，建議增設九巴第73H號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。詳情請參閱 附件2 。
2026年 第三季	九巴	74	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第74號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第三季	九巴	81 [81X]	禾輦 — 西九龍站巴士總站 [美田邨 往 旺角(弼街)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第81X號線的服務，以善用巴士資源。詳情請參閱 附件4 。
2026年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	20 #10-60	20 #10-30	0	19	0	18	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午6時40分改為上午11時30分開出，以善用巴士資源。詳情請參閱 附件5 。
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。詳情請參閱 附件6 。

2026-2027年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴	86A	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)	20-30 [#15-25]	- [15-25]	0	6	0	6	0	0	為善用資源，建議重組第86A、286A及86C號線的服務如下： 第86A及286A號線 [1] 合併第86A及286A號線。合併後的第286A號線沿用現有路線行經青沙公路，並於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道；及 [2] 延長每日服務時間至晚上8時正。 第86C號線 [1] 修改行車路線，來回方向於上午10時正後開出的班次均繞經大圍一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。 詳情請參閱附件7。
	九巴	86A [286A]	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街) [沙田圍 — 長沙灣(循環線)]									
	九巴	86C	利安 — 長沙灣	25	25	0	16	0	16	0	0	
2026年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。詳情請參閱附件8。
2026年 第三季	九巴	89B	沙田圍 — 牛頭角	25-30	上午3班 下午3班	0	4	0	1	0	-3	為善用資源，建議重組第89B及80號線的服務如下： 第89B號線 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。 第80號線 [1] 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。 詳情請參閱附件9。
	九巴	80	美林 — 觀塘碼頭	10-14	10-14	0	20	0	20	0	0	

2026-2027年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	90	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午1班 下午1班	0	2	0	1	0	-1	第90號線(往碩門邨方向)的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第90號線(往碩門邨方向)的班次。詳情請參閱 附件10 。
2026年 第四季	九巴	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	31	0	31	0	0	建議修改第270A號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。詳情請參閱 附件11 。
2026年 第三季	九巴	270A [270D]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 — 深水埗]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第270D號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。詳情請參閱 附件12 。
2026年 第四季	九巴	271 [271X]	富亨 — 西九龍站巴士總站 [西九龍站巴士總站 往 富亨]	[下午5班]	[下午5班]	0	27	0	27	0	0	[1] 為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第271X號線的終點站由富亨延長至富蝶邨；及 [2] 建議修改第271X號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。 詳情請參閱 附件13 。
2026年 第三季	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2] 建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。 詳情請參閱 附件14 。
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班] 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班] 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19	0	19	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 附件15 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

2026-2027年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴/城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站 往 太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站									
2026年 第四季	九巴	N283	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭	#3班	#3班	0	[3]	0	[3]	0	0	建議修改第N283號線的行車路線，繞經美孚一帶。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。

建議延長九巴第 49P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	49P
終點站	沙田市中心 往 青衣公眾碼頭
服務時間	沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 50 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.4
乘客使用量	平均每班的載客率：61%
車輛數目	與第 49X 號線共用 30 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49P 號線於下午繁忙時間提供由沙田市中心經城門隧道直達青衣一帶的巴士服務。然而，該線的服務範圍僅覆蓋沙田市中心，而香港科學園一帶未有前往城門隧道轉車站及青衣的直接巴士服務。
- 為配合香港科學園一帶的乘客需求，現建議將第 49P 號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。詳情如下：

路線	49P
終點站	香港科學園 往 青衣公眾碼頭 (不變)
服務時間	香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分 (共 2 班)
行車路線	香港科學園開： <u>科技大道西、科研路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路－沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路</u> 、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路－沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	\$10.4 (不變)
車輛數目	與第 49X 號線共用 30 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 49P 號線的平均載客率約為六成(即平均每班車約 85 人)，上述建議可為香港科學園一帶的乘客提供直達城門隧道轉車站及青衣的巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

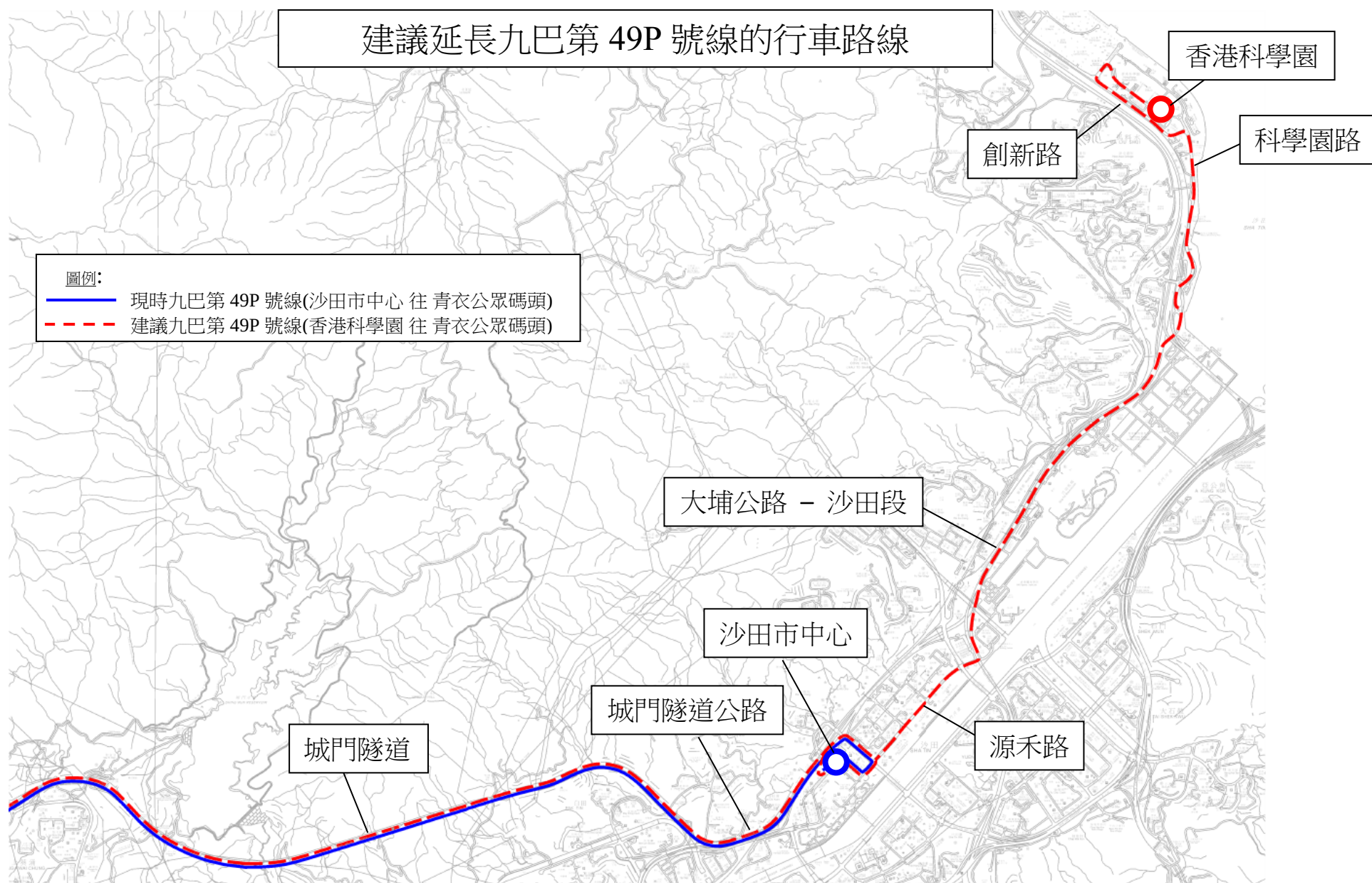
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 49P 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站
1. 香港科學園 2. 香港科學園第三期 3. 香港生物科技研究院 4. 水上活動中心 5. 馬料水公眾碼頭 6. 禾輦邨 7. 瀝源邨

預計實施日期

2026 年第四季



建議增設九巴第 73H 號線**建議的內容**

- 為配合大埔北居民往來沙田區的需求，現建議增撥資源開辦九巴第 73H 號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。詳情如下：

路線	73H
終點站	富蝶邨 — 愉翠苑
服務時間	<u>富蝶邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至晚上 7 時 15 分 星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至晚上 8 時 15 分 <u>愉翠苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 15 分至晚上 8 時 15 分 星期六、日及公眾假期 上午 10 時 15 分至晚上 9 時 15 分
班次	30 分鐘
行車路線	<u>富蝶邨開</u>： 彩蝶街、全安路、全安路巴士總站、全安路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街及翠欣街。 <u>愉翠苑開</u>： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、全安路、全安路巴士總站、全安路及彩蝶街。

單程收費	\$12.0
車輛數目	4 輛單層巴士

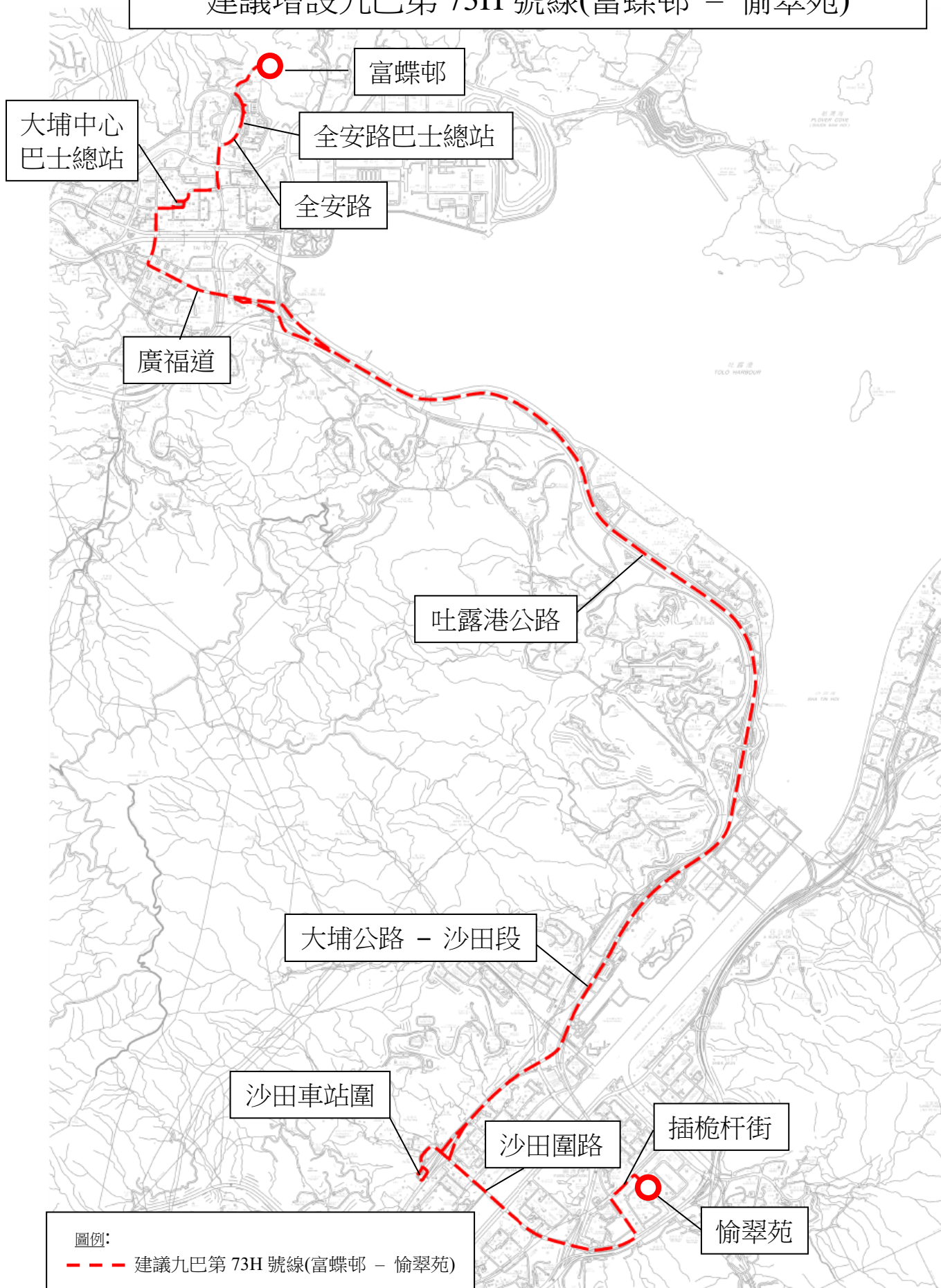
建議的好處

- 為乘客提供往來大埔北及沙田區的直接巴士服務，並方便乘客前往區內不同的醫院和社區設施。
- 為往來廣福道及愉翠苑一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，行車時間預計較現時乘搭行經大埔公路的九巴第 73A 號線(粉嶺(華明)－沙田(愉翠苑))減少約 10 分鐘。

預計實施日期

2026 年第四季

建議增設九巴第 73H 號線(富蝶邨 – 愉翠苑)



建議修改九巴第 74 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	74
終點站	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正 (共 1 班) 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$15.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 74 號線於繁忙時間提供往來富蝶邨及九龍灣至油塘一帶，並途經富亨邨、大元邨、大埔舊墟及白石角的巴士服務。
- 為方便大埔舊墟及太和邨一帶居民乘搭第 74 號線，現建議修改第 74 號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。詳情如下：

路線	74
終點站	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正 (共 1 班) (不變) 油塘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班) (不變)
行車路線	富蝶邨開： 彩蝶街、全安路、頌雅路、<u>汀角路</u>、<u>大埔太和路</u>、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啟

	祥道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。 <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、<u>大埔太和路、汀角路</u>、頌雅路、全安路及彩蝶街。
單程收費	\$15.1 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時九巴第 74 號線於上午及下午繁忙時間的載客率分別約為六成及五成半(即每班車分別約 70 及 60 人)，上述建議可為大埔舊墟及太和邨一帶的乘客提供更便捷的巴士服務往來九龍灣至油塘一帶，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 74 號線將新增及取消以下巴士站：

富蝶邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔翠怡街	1. 大埔安慈路 2. 太和邨亨和樓
油塘開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔公眾泳池	1. 翠怡花園 2. 大埔平安里 3. 榮暉花園

- 現時於大埔翠怡街及大埔公眾泳池的乘客可分別步行約 4 至 5 分鐘前往太和邨亨和樓及翠怡花園繼續使用第 74 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議取消九巴第 81X 號線**現時的服務詳情**

路線	81X
終點站	美田邨 往 旺角(弼街)
服務時間	美田邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 8 時正 (共 2 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	平均每班的載客率：28%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 81X 號線於上午繁忙時間提供由美田、美林、大圍及顯徑一帶經青沙公路前往佐敦至旺角的巴士服務。然而，該線的乘客量持續處於低水平，平均載客率只有約三成(即平均每班車約 35 人)。考慮到該線與其他經青沙公路往來上述地區的巴士路線服務範圍重疊，現建議取消第 81X 號線的服務，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美田至大圍		九巴第 82K 號線	\$6.5
美田、美林、 顯徑及隆亨	青沙公路轉車站	九巴第 286X 號線	\$8.1
美松苑及美城苑	青沙公路轉車站	九巴第 286P 號線	\$8.1
大圍	青沙公路轉車站 至旺角	九巴第 287X 號線	\$8.1

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美田、 美林、顯徑 及隆亨	佐敦至旺角	乘搭九巴第 286X 號線，然 後轉乘九巴第 287X 號線	\$8.1	約 50 人	青沙公路 轉車站
美松苑及 美城苑		乘搭九巴第 286P 號線，然 後轉乘九巴第 287X 號線		約 10 人	

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整九巴第 81C 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	81C
終點站	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	耀安開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至晚上 11 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 20 分 尖沙咀東(麼地道)開： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	上午時段由尖沙咀東前往耀安：20%
車輛數目	19 輛雙層巴士

建議的內容

- 在屯馬線通車前，九巴第 81C 號線主要為乘客提供馬鞍山及大涌橋路一帶往來九龍中的巴士服務。自屯馬線通車後，乘客可以直接在恆安、大水坑、石門、第一城、沙田圍及大圍一帶乘搭鐵路服務往來紅磡及尖沙咀。因應屯馬線通車及疫情後的出行模式改變，第 81C 號線的客量與 2019 年比較下跌超過三成。
- 現時，第 81C 號線於上午時段由尖沙咀東前往耀安的乘客量持續處於低水平，平均載客率只有約兩成(即平均每班車只有約 30 人)。為善用資源，現建議調整第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午 6 時 40 分改為上午 11 時 30 分開出，而其他時段的班次將維持不變。有關改動亦不會影響第 81C 號線現時由耀安往尖沙咀方向的服務。

- 配合上述建議，九巴將分別增設第 7 號線(樂富一天星渡輪碼頭)及第 87D 號線(錦英苑—紅磡站)與其他巴士路線的轉乘優惠，以方便乘客使用有關轉乘服務由尖沙咀至九龍塘一帶前往大圍至馬鞍山一帶。
- 建議服務的詳情如下：

路線	81C
終點站	耀安—尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>耀安開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至晚上 11 時 20 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 20 分 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 11 時 30 分至凌晨 12 時 35 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 35 分 (不變)
行車路線	不變
上午繁忙時間班次	20 分鐘 (不變)
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至映月台		九巴第 7 號線	\$5.6
尖沙咀東至 九龍中央郵政局及 九龍塘會至映月台	獅子山隧道轉車站、 沙田第一城至富安花園、 馬鞍山運動場及 耀安	九巴第 87D 號線	\$10.8
青年會至聖佐治大廈	車公廟及秦石邨	九巴第 287X 號線	\$8.1
九龍塘站及映月台	世界花園至富豪花園	過海隧巴第 182 號線	\$8.2
獅子山隧道轉車站	世界花園至秦石邨	九巴第 87B 號線	\$5.8
	曾大屋至富豪花園	九巴第 85A 號線	\$6.7
	沙田第一城至 富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	九巴第 87D 號線	\$10.8
世界花園	新翠邨至沙田第一城	過海隧巴第 182 號線	\$8.2
	濱景花園至 富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	專線小巴第 803 號線	\$8.9
新翠邨至富豪花園	大圍站至富安花園、 馬鞍山運動場及耀安	專線小巴第 803 號線	\$6.3 / \$7.2
	錦泰苑至頌安邨	港鐵	\$5.9-\$7.7
沙田第一城至 馬鞍山運動場	濱景花園至耀安	九巴第 85K、89C 及 43X 號線	\$5.1 / \$5.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東至 基督中心堂	世界花園至 大圍站	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$7.8*	約 35 人	映月台
	曾大屋至 富豪花園	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 86C 號線	\$10.2*	約 30 人	義德道
尖沙咀東至 九龍中央郵政局、 九龍塘會及 基督中心堂	車公廟及 秦石邨	乘搭九巴第 87D 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$10.8*	約 5 人	獅子山隧道轉車站
尖沙咀東至 獅子山隧道 轉車站	錦泰苑至 頌安邨	乘搭九巴第 87D 號線，然後轉乘九巴第 85K、89C 或 43X 號線	\$10.8	約 25 人	濱景花園
青年會至 聖佐治大廈	獅子山隧道轉車站、 沙田第一城至 富安花園、 馬鞍山運動場 及耀安	乘搭九巴第 7 號線，然後轉乘九巴第 87D 號線	\$10.8*	約 20 人	九龍塘站
世界花園	錦泰苑至 頌安邨	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 85K 號線	\$12.5	少於 5 人	瀝源邨

*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 85P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	<u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 85P 號線於繁忙時段提供往來泥涌及啟德至紅磡一帶，並途經烏溪沙及錦英的巴士服務，而九巴第 85X 號線(馬鞍山市中心—紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處)則提供往來馬鞍山市中心至沙田第一城及啟德至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便馬鞍山市中心一帶居民往來九龍中，現建議修改第 85P 號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑，並增設由馬鞍山市中心前往紅磡的分段收費(\$9.8)。詳情如下：

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班) (不變)

行車路線	<u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、<u>馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開：</u> 紅鸞道、下通道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、<u>支路、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路</u>、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、迴旋處、年華路及年明路。
單程收費	\$10.9 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為馬鞍山市中心一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務往來九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 85X 號線減少約 10 至 15 分鐘，而往紅磡方向的服務收費與第 85X 號線相同。
- 現時第 85P 號線載客率約為五成(即平均每班車約 65 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 85P 號線將新增及取消以下巴士站：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 雅景台	1. 新港城 2. 馬鞍山市中心 3. 馬鞍山運動場 4. 耀安邨耀謙樓 5. 錦駿苑
紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓	1. 錦駿苑 2. 恆安邨 3. 馬鞍山運動場 4. 福安花園 5. 海栢花園 6. 馬鞍山警署

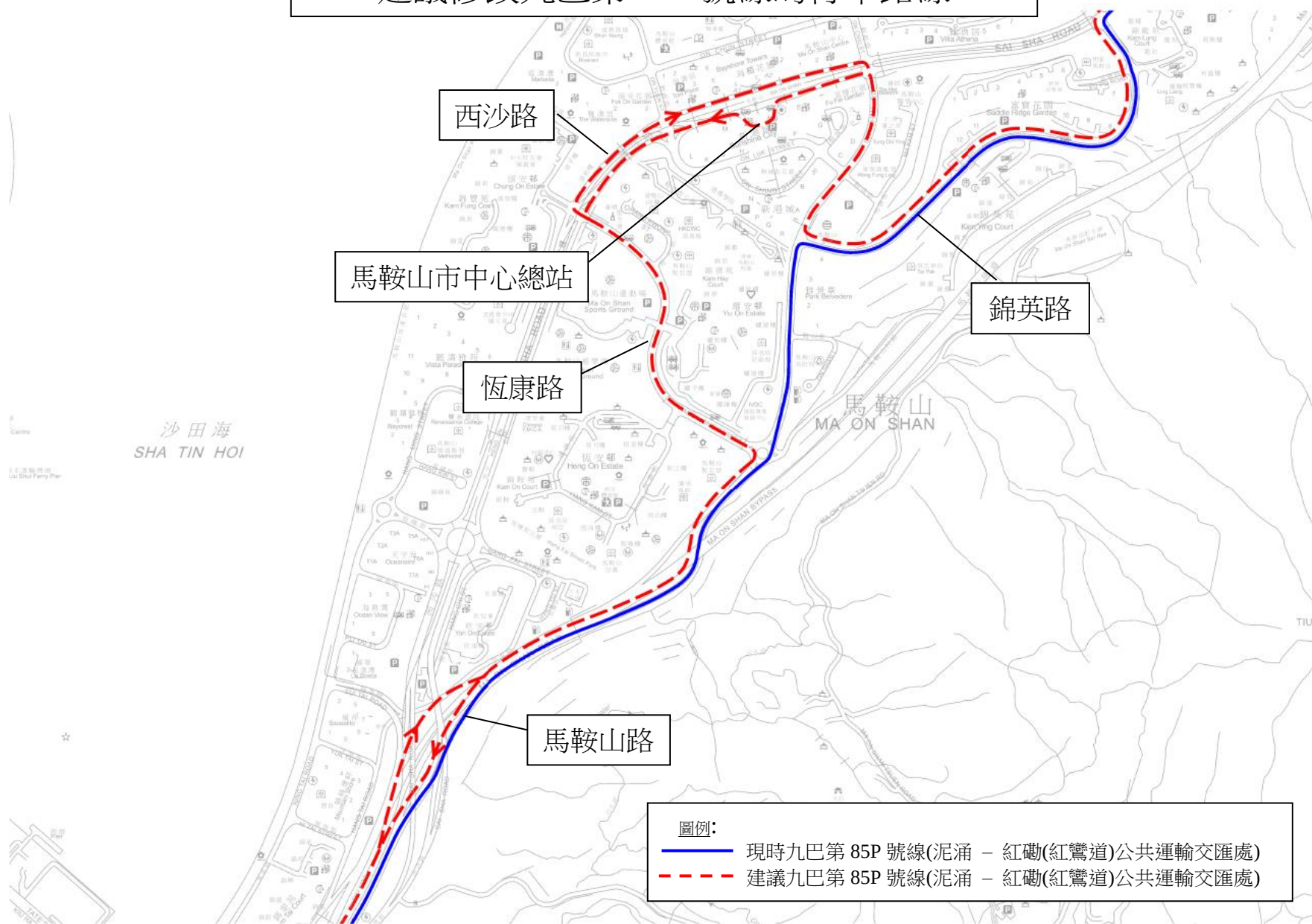
- 現時於雅景台及耀安邨耀遜樓的乘客可分別步行約 5 至 6 分鐘前往新港城及恆安邨(耀安邨對面)繼續使用第 85P 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 85P 號線的行車路線

附件 6



建議重組九巴第 86A、286A 及 86C 號線的服務

現時的服務詳情

路線	86A	286A	86C
終點站	沙田圍 — 長沙灣 (甘泉街)	沙田圍 — 長沙灣 (循環線)	利安 — 長沙灣
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 10 時 40 分至 晚上 11 時 55 分 <u>長沙灣開</u> ： 每日 上午 11 時 05 分至 晚上 11 時 55 分	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至上午 10 時 15 分	<u>利安開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>長沙灣開</u> ： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 20 分
繁忙時間班次	下午：20-30 分鐘	上午：15-25 分鐘	上午：25 分鐘
單程收費	\$7.8	\$7.8	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率：56%	最繁忙一小時內的 載客率：57%	最繁忙一小時內的 載客率：48%
車輛數目	6 輛雙層巴士		16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 86A、86C 及 286A 號線均為乘客提供往來沙田區及九龍西的巴士服務，其中往來沙田圍及長沙灣一帶的服務範圍大致重疊。
- 第 86A 及 86C 號線提供往來九龍西的雙向服務，來回方向均途經獅子山隧道。兩條路線往九龍西方向的服務，於途經獅子山隧道後，將前往石硤尾、深水埗、長沙灣及荔枝角一帶；而往沙田方向的服務則由荔枝角一帶開出，經長沙灣、深水埗、石硤尾及獅子山隧道前往沙田一帶。因此，第 86A 及 86C 號線往來沙田圍及長沙灣一帶的服務範圍大致重疊，而第 86A 號線於晚上 8 時正後的乘客量持續處於低水平，平均載客率只有約兩成半(即平均每班車約 30 人)。

- 第 286A 號線則於上午繁忙時間以循環線形式運作，由沙田圍開出，經青沙公路前往美孚、荔枝角、長沙灣、深水埗及石硤尾，並經獅子山隧道返回沙田圍。由於第 286A 號線由沙田往九龍西方向的走線不會行經繁忙的獅子山隧道，可為由沙田前往荔枝角商貿區的乘客提供快捷的出行選擇。
- 鑑於上述三條路線的服務範圍有重疊情況，現建議重組第 86A、86C 及 286A 號線的服務，以善用現有資源分流乘客：

第 86A 及 286A 號線

- 合併第 86A 及 286A 號線；及
- 合併後的第 286A 號線沿用現有路線行經青沙公路。為方便乘客往來深水埗，合併後的第 286A 號線會於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道，其服務時間亦會延長至晚上 8 時正。

第 86C 號線

- 修改行車路線，來回方向於上午 10 時正後開出的班次均繞經大圍一帶，以方便大圍的乘客選乘第 86C 號線經獅子山隧道直達深水埗一帶；
- 增設往來麗豪酒店及長沙灣巴士總站的分段收費(\$7.8)；及
- 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站，並提供與九巴第 86[^]及 87B 號線的轉乘優惠，以方便乘客使用有關轉乘服務，經獅子山隧道往來沙田圍至大圍一帶及龍翔道至深水埗一帶。
[^]九巴第 86 號線來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。

- 建議的服務詳情如下：

路線	286A	86C
終點站	沙田圍 — 長沙灣(循環線) (不變)	利安 — 長沙灣 (不變)
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 8 時正	<u>利安開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至上午 9 時 35 分 <u>利安(特別班次)(經大圍)開</u> ： 每日 上午 10 時正至晚上 11 時 40 分

		<u>長沙灣開</u>： 每日 上午 6 時正至上午 9 時 30 分 <u>長沙灣(特別班次)(經大圍)開</u>： 每日 上午 10 時正至凌晨 12 時 20 分
繁忙時間班次	上午：15-25 分鐘 (不變) 下午：20 分鐘	上午：25 分鐘 (不變)
行車路線	<u>沙田圍開</u>： 崗背街、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道、支路、葵涌道、長沙灣道、通州西街、青山道、<u>欽州街、長沙灣道、南昌街</u>、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。	<u>利安開</u>： 不變 <u>利安(特別班次)(經大圍)開</u>： 利安邨通路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、<u>車公廟路、紅梅谷路</u>、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、汝州街、欽州街、長沙灣道、甘泉街及長順街。 <u>長沙灣開</u>： 不變 <u>長沙灣(特別班次)(經大圍)開</u>： 長順街、大南西街、青山道、欽州街、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、<u>紅梅谷路、車公廟路</u>、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通路。
單程收費	\$7.8 (不變)	\$10.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)	16 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 合併後的第 286A 號線可為沙田圍至大圍一帶的乘客提供快捷的全日服務前往美孚、荔枝角及長沙灣一帶，其行車時間預計比現時第 86A 及 86C 號線減少約 5 至 20 分鐘，提升路線吸引力。
- 第 86C 號線將增設分段收費，沙田圍至大圍一帶的乘客可繼續以與現時第 86A 號線相同的車費(\$7.8)往來石硤尾、深水埗及長沙灣。
- 上述路線整合有助分流乘客，以提高路線的營運效率，乘客可因應各自的出行需要選乘相應巴士路線。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 286A 及 86C 號線將分別新增及取消以下巴士站：

第 286A 號線	
沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 石硤尾邨美笙樓	1. 長沙灣政府合署 2. 深水埗北河街 3. 福華街 4. 窩仔街

- 現時第 286A 號線於石硤尾邨美笙樓的乘客可步行約 2 分鐘前往石硤尾邨美盛樓繼續使用第 286A 號線的服務。

第 86C 號線	
利安(特別班次)(經大圍)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新田圍邨	1. 秦石邨 2. 車公廟 3. 新翠邨新明樓 4. 世界花園 5. 獅子山隧道

長沙灣(特別班次)(經大圍)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新田圍邨	1. 獅子山隧道 2. 新翠邨 3. 大圍站 4. 車公廟 5. 秦石邨

- 現時第 86C 號線於新田圍邨的乘客可於原有站點選乘九巴第 86 號線往來石硤尾至長沙灣；及於原有站點選乘九巴第 86 號線，然後於獅子山隧道轉車站轉乘第 86C 號線往來窩打老道及歌和老街一帶。
- 現時第 86A 號線的乘客可選乘第 286A 號線往來沙田圍及長沙灣，並可於晚上 8 時後使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田圍開			
沙田圍至世界花園		九巴第 89B 號線	\$7.8
沙田圍至世界花園	石硤尾消防局至甘泉街	九巴第 86C 號線	\$7.8*
秦石邨至世界花園	豐力樓至澤安邨	九巴第 87B 號線	\$7.8
豐力樓至甘泉街		九巴第 86 號線	\$7.4
長沙灣開			
甘泉街至石硤尾消防局		九巴第 86C 號線	\$7.8*
甘泉街至石硤尾消防局	新翠邨至沙田圍	九巴第 86C 號線	\$7.8*
石硤尾邨美笙樓至石硤尾消防局	澤安邨至豐力樓	九巴第 87B 號線	\$7.8
世界花園至沙田圍		九巴第 89B 號線	\$6.5 / \$6.7

*九巴將增設分段收費，方便乘客往來上述地點。

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
沙田圍開					
沙田圍至 曾大屋	豐力樓至 澤安邨	乘搭九巴第 86C 號線，然後轉乘九巴第 86^或 87B 號線	\$7.8*	約 5 人	獅子山隧道轉車站
長沙灣開					
甘泉街至 九江街	澤安邨至 豐力樓	乘搭九巴第 86C 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$7.8*	約 15 人	石硤尾消防局
澤安邨至 豐力樓	乙明邨至 沙田圍	乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 86C 號線		約 5 人	獅子山隧道轉車站

^九巴第 86 號線來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。

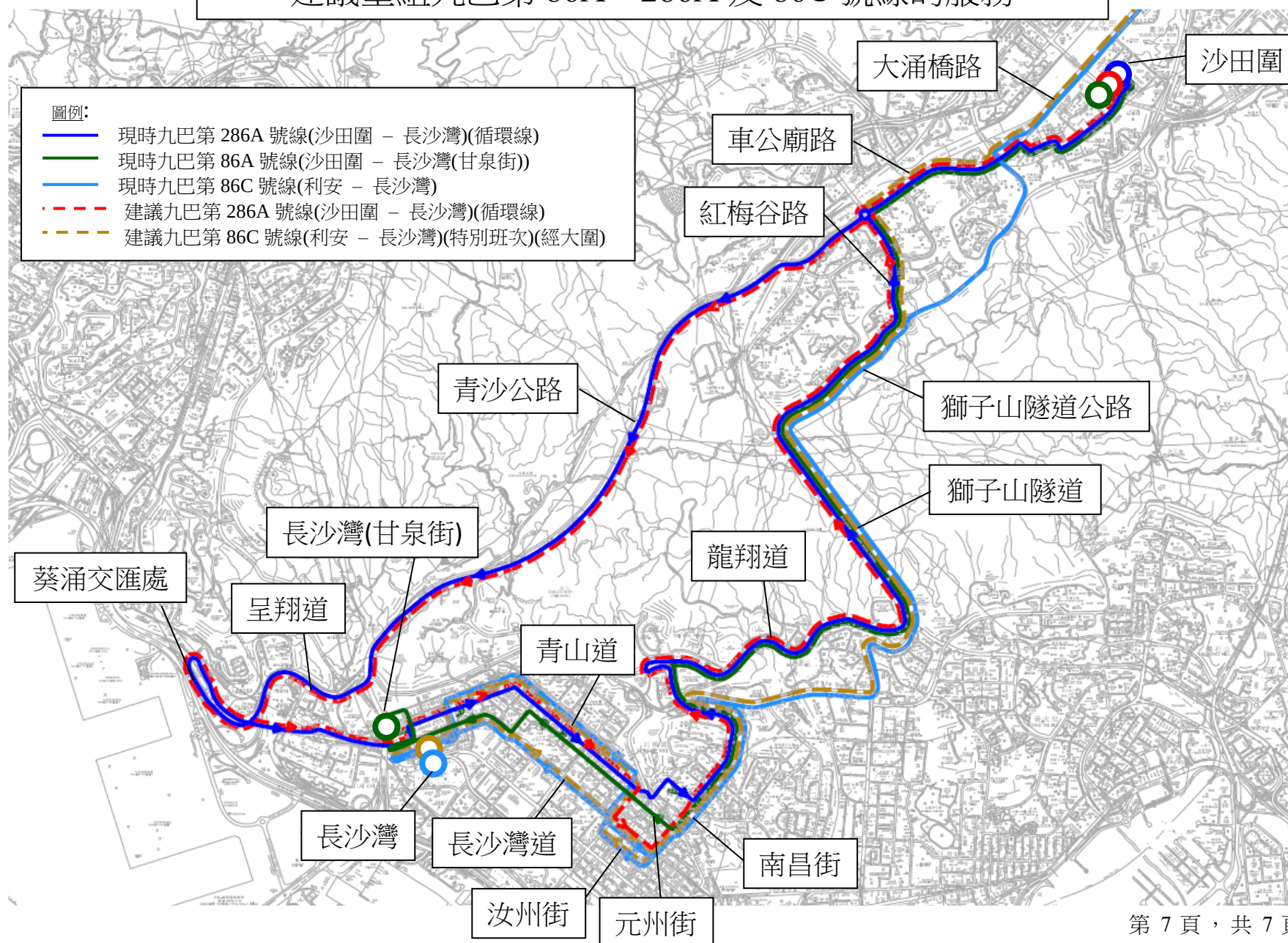
*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

預計實施日期

2026 年第四季

建議重組九巴第 86A、286A 及 86C 號線的服務

附件 7



建議修改九巴第 87E 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	上午繁忙時間的載客率：36%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 87E 號線現時於繁忙時段提供往來泥涌及九龍塘至尖沙咀一帶的巴士服務。該線往尖沙咀方向的服務，於區內只會途經烏溪沙一帶，而往泥涌方向的服務，則會途經耀安邨、錦英苑及烏溪沙一帶。此外，九巴第 87D 號線(錦英苑－紅磡站)亦提供往來錦英苑至沙田第一城及九龍塘至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便西沙路一帶居民前往九龍中，現建議修改第 87E 號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑，並增設由利安邨前往尖沙咀的分段收費(\$10.8)。詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) (不變) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) (不變)

	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)(不變)
行車路線	<u>泥涌開：</u> 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、 <u>西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、馬鞍山繞道</u> 、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 不變
單程收費	\$14.3 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為西沙路一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 87D 號線減少約 5 分鐘，而收費與第 87D 號線相同。
- 現時第 87E 號線於上午繁忙時間的載客率約為三成半(即每班車約 50 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 87E 號線將新增以下巴士站：

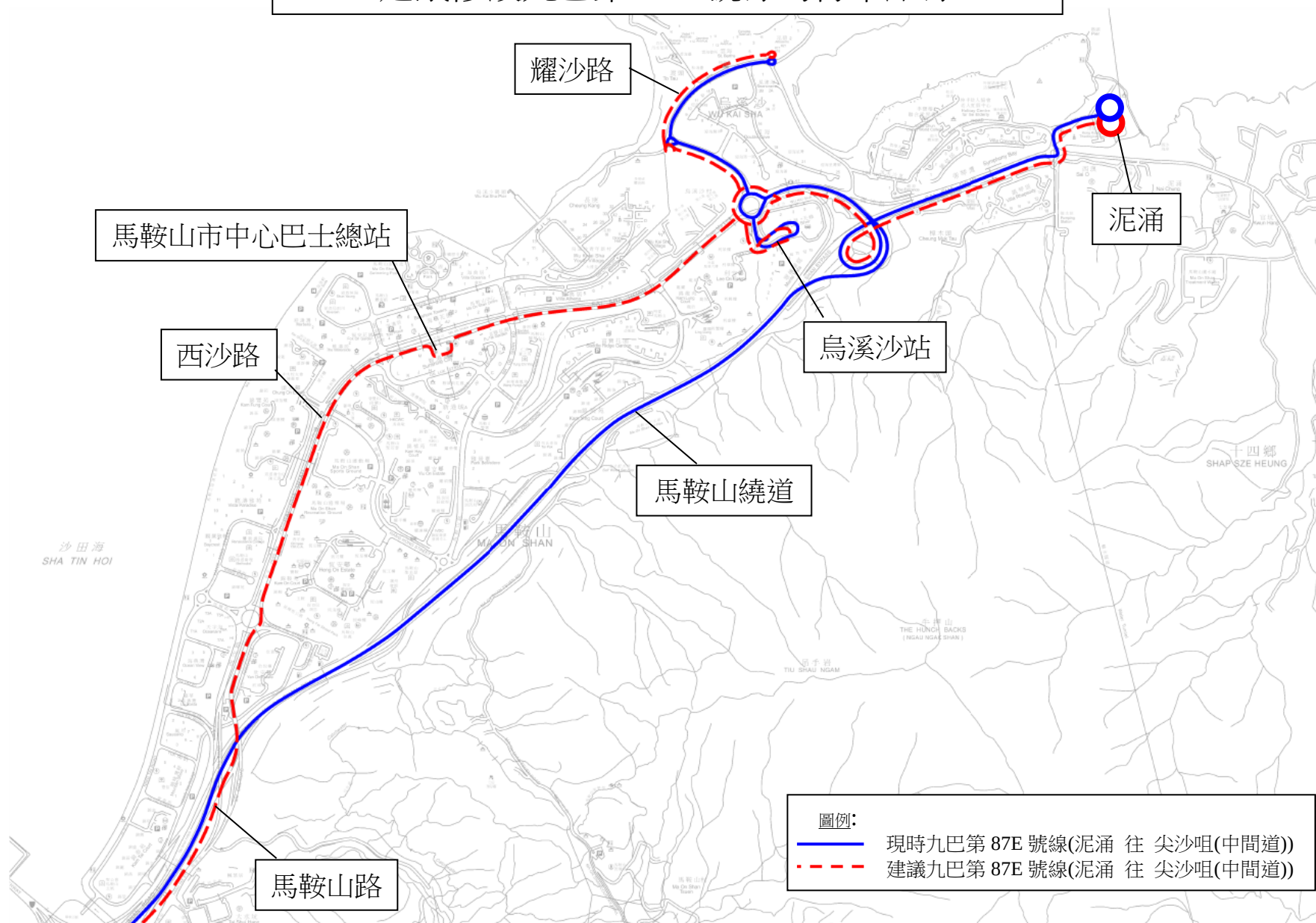
泥涌開
新增巴士站
1. 利安邨 2. 富寶花園 3. 馬鞍山市中心 4. 頌安邨 5. 錦鞍苑

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 87E 號線的行車路線

附件 8



建議重組九巴第 89B 及 80 號線的服務

現時的服務詳情

路線	89B	80
終點站	沙田圍 — 牛頭角	美林 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分 <u>牛頭角開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 35 分	美林開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 39 分及上午 8 時 58 分至凌晨 12 時 10 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至凌晨 12 時 10 分 <u>美林(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 50 分 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	10-14 分鐘
單程收費	\$7.8	\$8.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 34%	最繁忙一小時內的載客率： 60%
車輛數目	4 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 89B 及 80 號線分別為乘客提供沙田圍至大圍一帶及大圍至顯徑一帶往來九龍東的巴士服務。自屯馬線通車後，乘客可以在沙田圍、車公廟、大圍及顯徑一帶乘搭鐵路服務直接往來鑽石山，並轉乘觀塘線前來九龍東各區。因應屯馬線通車及疫情後的出行模式改變，第 89B 及 80

號線的乘客量與 2019 年比較分別下跌超過六成及四成。

- 第 89B 及 80 號線於九龍介乎黃大仙至九龍灣的服務範圍大致重疊，而該兩條路線於非繁忙時段的乘客量亦持續處於低水平，平均載客率只有分別約兩成及三成半(即平均每班車分別約 25 人及 45 人)。
- 為善用資源，現建議重組第 89B 及 80 號線的服務：

第 89B 號線

- 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。

第 80 號線

- 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶，並增設由新翠邨至觀塘碼頭的分段收費(\$7.8)；
 - 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站，並提供與九巴第 85A 及 87B 號線的轉乘優惠；及
 - 上午繁忙時間由美林往觀塘碼頭及不經田心、顯徑及隆亨的特別班次的行車路線將維持不變。
- 建議的服務詳情如下：

路線	89B	80
終點站	沙田圍 — 彩虹	美林 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 每日 上午 6 時正、7 時正及 8 時正 (共 3 班) <u>彩虹開</u>： 每日 下午 4 時 30 分、5 時 30 分 及 6 時 30 分 (共 3 班)	<u>美林開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 39 分及上午 8 時 58 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) <u>美林(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 50 分 (不變)

		<u>觀塘碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分（不變）
上午繁忙 時間班次	不適用	10-14 分鐘（不變）
行車路線	<u>沙田圍開：</u> 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、蒲崗村道交匯處、蒲崗村道、彩虹道及彩虹通路。 <u>彩虹開：</u> 彩虹道、鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處、彩虹道、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。	<u>美林開：</u> 美林邨通道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共運輸交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、 <u>紅梅谷路、迴旋處、紅梅谷路</u> 、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、 <u>蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東</u> 、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。 <u>美林(特別班次)開：</u> 不變 <u>觀塘碼頭開：</u> 不變
單程收費	\$7.8 (不變)	\$8.4 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士（不變）

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 89B 及 80 號線將分別新增及取消以下巴士站：

第 89B 號線	
沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啟業邨 2. 淘大花園 3. 牛頭角總站	不適用

彩虹開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 牛頭角總站 2. 淘大花園 3. 啟業邨 4. 紅萼樓	1. 彩虹總站

第 80 號線	
美林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 鑽石山站 2. 牛池灣村	1. 新翠邨 2. 獅子山隧道 3. 新蒲崗四美街 4. 金碧樓 5. 啟業邨
觀塘碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
不適用	1. 獅子山隧道

- 第 89B 號線的受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田圍開			
沙田圍至新翠邨		九巴第 82K 號線	\$6.5
秦石邨至新翠邨	世界花園	九巴第 87B 號線	\$7.8
沙田圍至車公廟	彩虹至牛頭角	九巴第 80X 號線	\$8.1
新翠邨及世界花園	天馬苑至牛頭角	九巴第 80 號線	\$7.8*
天馬苑至牛頭角		九巴第 80 號線	\$7.4
牛頭角開			
牛頭角至永光書院		九巴第 89 號線	\$7.8
牛頭角至永光書院	世界花園至大圍站	九巴第 80 號線	\$8.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
牛頭角至彩虹	車公廟至沙田圍	九巴第 80X 號線	\$8.1
世界花園	新翠邨及大圍站	九巴第 85 號線	\$6.7
	車公廟及秦石邨	九巴第 87B 號線	\$5.8
新翠邨至沙田圍		九巴第 82K 號線	\$6.5

*九巴將增設分段收費，方便乘客往來上述地點。

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
沙田圍開					
沙田圍至田家炳學校	世界花園	乘搭九巴第 82K 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$10.1	少於 5 人	新翠邨
沙田圍至田家炳學校	天馬苑至新蒲崗四美街	乘搭九巴第 85A 號線，然後轉乘九巴第 80 號線	\$7.8*	約 280 人	獅子山隧道轉車站
秦石邨及車公廟		乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 80 號線		約 120 人	
牛頭角開					
啟翔苑至永光書院	車公廟及秦石邨	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$7.8*	約 50 人	獅子山隧道轉車站
	乙明邨街至沙田圍	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 85A 號線		約 240 人	
世界花園	乙明邨街至沙田圍	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 82K 號線	\$9.0	少於 5 人	新翠邨

*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

- 因應上述建議的第 80 號線路線修改，受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天馬苑至沙田坳道	鑽石山站及牛池灣村	九巴第 38、40 及 89 號線	\$7.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美林至世界花園	鑽石山站及牛池灣村	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 38、40 或 89 號線	\$8.4*	約 290 人	黃大仙廟

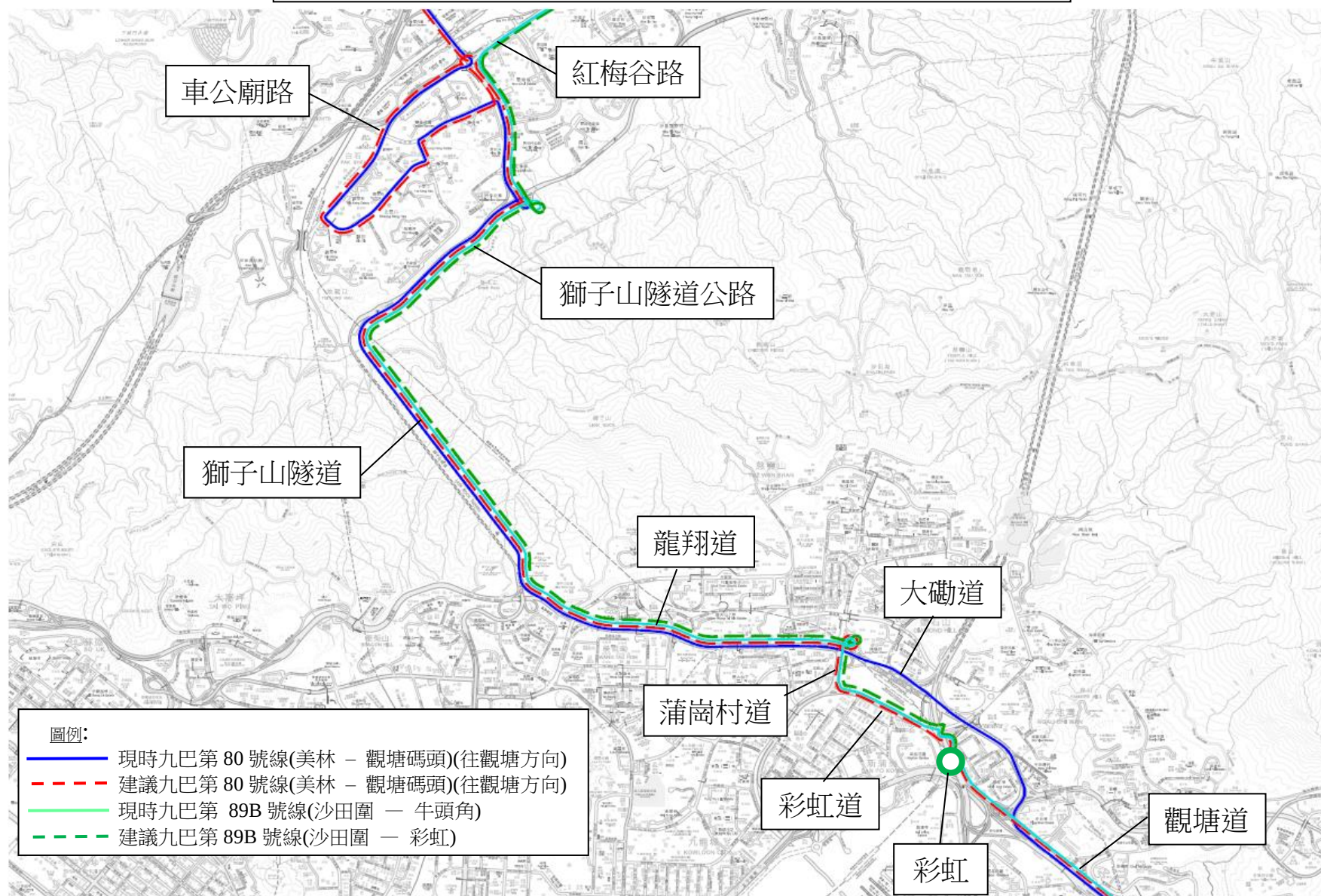
*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 89B 及 80 號線的服務

附件 9



建議取消九巴第 90 號線(往碩門邨方向)的班次

現時的服務詳情

路線	90
終點站	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正 (共 2 班) <u>彩明公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正 (共 2 班)
單程收費	\$9.2
乘客使用量	平均每班的載客率：32% (往碩門邨方向)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 90 號線提供往來碩門邨及彩明公共運輸交匯處的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，上午繁忙時間班次(往碩門邨方向)的最高載客率為 32%，下午繁忙時間班次(往碩門邨方向)的最高載客率為 27%。
- 為更有效善用巴士資源，現建議取消第 90 號線(往碩門邨方向)的班次。詳情如下：

路線	90
終點站	碩門邨 往 彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正 (共 2 班)
行車路線	<u>碩門邨開</u> ： 不變
單程收費	\$9.2 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 因應取消第 90 號線(往碩門邨方向)的班次，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往沙田								
九巴第 290X 號線	荃灣西	\$12.1	九巴第 89C/89X 號線	恆安/沙田	\$9.8/ \$8.6	\$9.8/ \$8.6	\$12.1	紅萼樓
九巴第 296A 號線	牛頭角	\$5.8	九巴第 89C/89X 號線	恆安/沙田	\$9.8/ \$8.6	\$6.4/ \$5.2	\$9.2	觀塘道

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩明至佛教志蓮小學	健明邨至將軍澳廣場	城巴第 793 號線	\$4.7
彩明至將軍澳廣場	將軍澳隧道轉車站	城巴第 796X 號線	\$10.3
將軍澳隧道轉車站	大老山隧道	九巴第 97 號線	\$9.2
大老山隧道至香港恒生大學	小瀝源至牛皮沙新村	九巴第 83X 號線或 九巴第 84M 號線	\$6.3
大老山隧道	愉翠苑至碩門邨	九巴第 89X 號線或 九巴第 89C 號線	\$6.3 / \$7.4
小瀝源至小瀝源路遊樂場	帝堡城至碩門邨	九巴第 83K 號線或 專線小巴第 65M 號線	\$5.2 / \$5.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩明至將軍澳隧道轉車站	大老山隧道至牛皮沙新村	乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 83X/89X 號線	\$9.7 / \$9.2*	約 50 人	觀塘道
	愉翠苑至碩門邨	乘搭九巴第 290X/296A 號線，然後轉乘九巴第 89C/89X 號線	\$12.1* / \$9.2*	約 30 人	紅萼樓/ 觀塘道

*即第 2 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 270A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270A 號線提供往來上水至粉嶺及九龍塘至尖沙咀的全日巴士服務，並主要服務上水站及百和路一帶的乘客。
- 為方便天平邨一帶居民乘搭第 270A 號線，現建議修改第 270A 號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。詳情如下：

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)

行車路線	<u>上水開</u>： <u>龍琛路、馬會道、掃管埔路</u>、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、<u>掃管埔路、馬會道、龍琛路、龍運街</u>及新運路。
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	31 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 270A 號線最繁忙一小時內的載客率約為六成(即平均每班車約 80 人)，上述建議可為天平邨一帶的乘客提供全日往來九龍塘及油尖旺區的直接巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

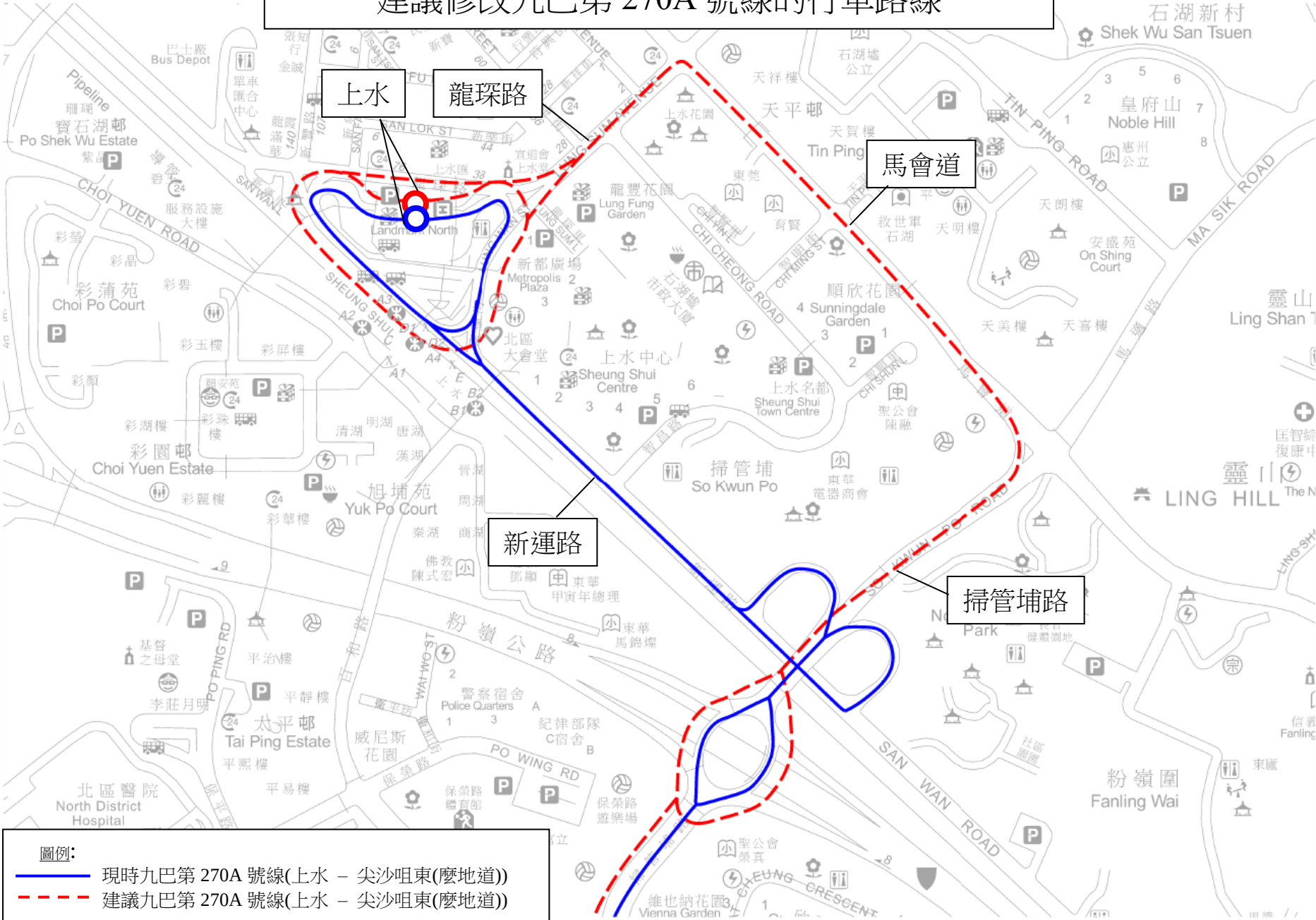
- 因應上述建議的路線修改，第 270A 號線將新增以下巴士站：

上水開	尖沙咀東(麼地道)開
1. 天平邨天明樓	1. 順欣花園 2. 龍豐花園

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 270A 號線的行車路線



建議修改九巴第 270D 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	270D
終點站	聯和墟 — 深水埗
服務時間	<u>聯和墟開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班) <u>深水埗開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270D 號線於繁忙時段提供往來聯和墟及深水埗的巴士服務。該線往深水埗方向的服務，於區內只會途經天平邨及清河邨一帶，而往聯和墟方向的服務，則會途經清河邨、上水站、龍琛路及天平邨一帶。
- 為方便天平邨及上水市中心一帶居民乘搭第 270D 號線，現建議修改第 270D 號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。詳情如下：

路線	270D
終點站	聯和墟 — 深水埗 (不變)
服務時間	<u>聯和墟開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班)(不變) <u>深水埗開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)(不變)

行車路線	<u>聯和墟開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路</u>、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街及長沙灣道。 <u>深水埗開：</u> 不變
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 270D 號線於上午繁忙時段的載客率約為五成半(即每班車約 75 人)，上述建議可為天平邨及上水市中心一帶的乘客於上午繁忙時段提供前往深水埗一帶的特快巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

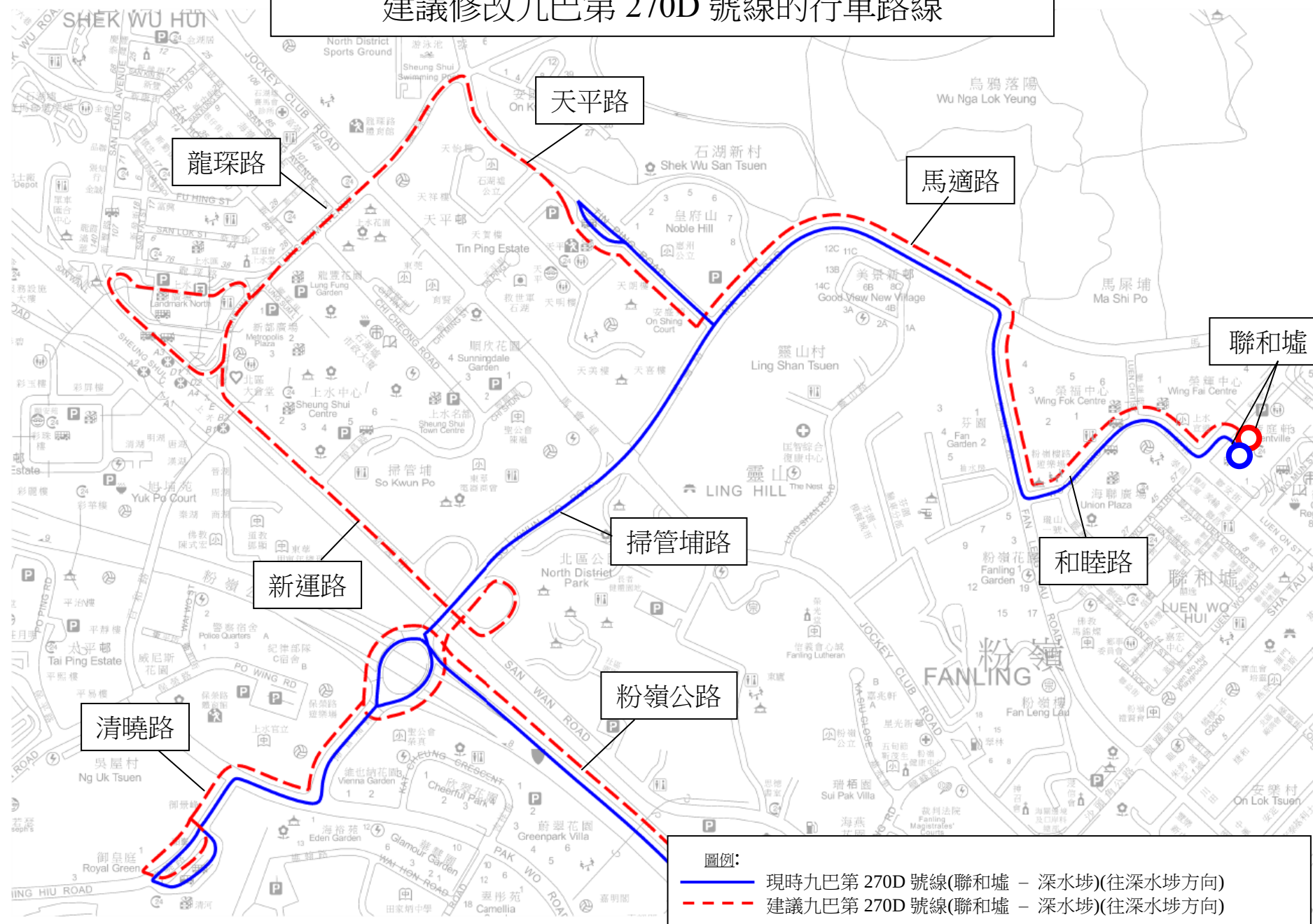
- 因應上述建議的路線修改，第 270D 號線將新增以下巴士站：

聯和墟開
新增巴士站
1. 天平邨天怡樓 2. 龍豐花園 3. 上水總站

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 270D 號線的行車路線



建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富亨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)
單程收費	\$13.6
乘客使用量	平均每班的載客率：36%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 271X 號線於下午繁忙時間為下班居民提供由西九龍站、尖沙咀及佐敦一帶經青沙公路快速前往大埔廣福道、大埔中心、富善邨及富亨邨一帶的巴士服務。
- 為更方便大埔中心一帶居民乘搭第 271X 號線，現建議修改第 271X 號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。另外，為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第 271X 號線的終點站由富亨延長至富蝶邨。詳情如下：

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富蝶邨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、 <u>安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站</u> 、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、 <u>頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$13.6 (不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為由西九龍一帶前往大埔中心及富蝶邨的乘客提供更便捷及直接的巴士服務。
- 現時第 271X 號線的平均載客率只有約三成半(即平均每班車約 50 人)，將該線延長至富蝶邨的建議可善用其剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 271X 號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔超級城 2. 大埔中心第五期	1. 大埔中心巴士總站 2. 富亨邨亨榮樓 3. 富蝶總站

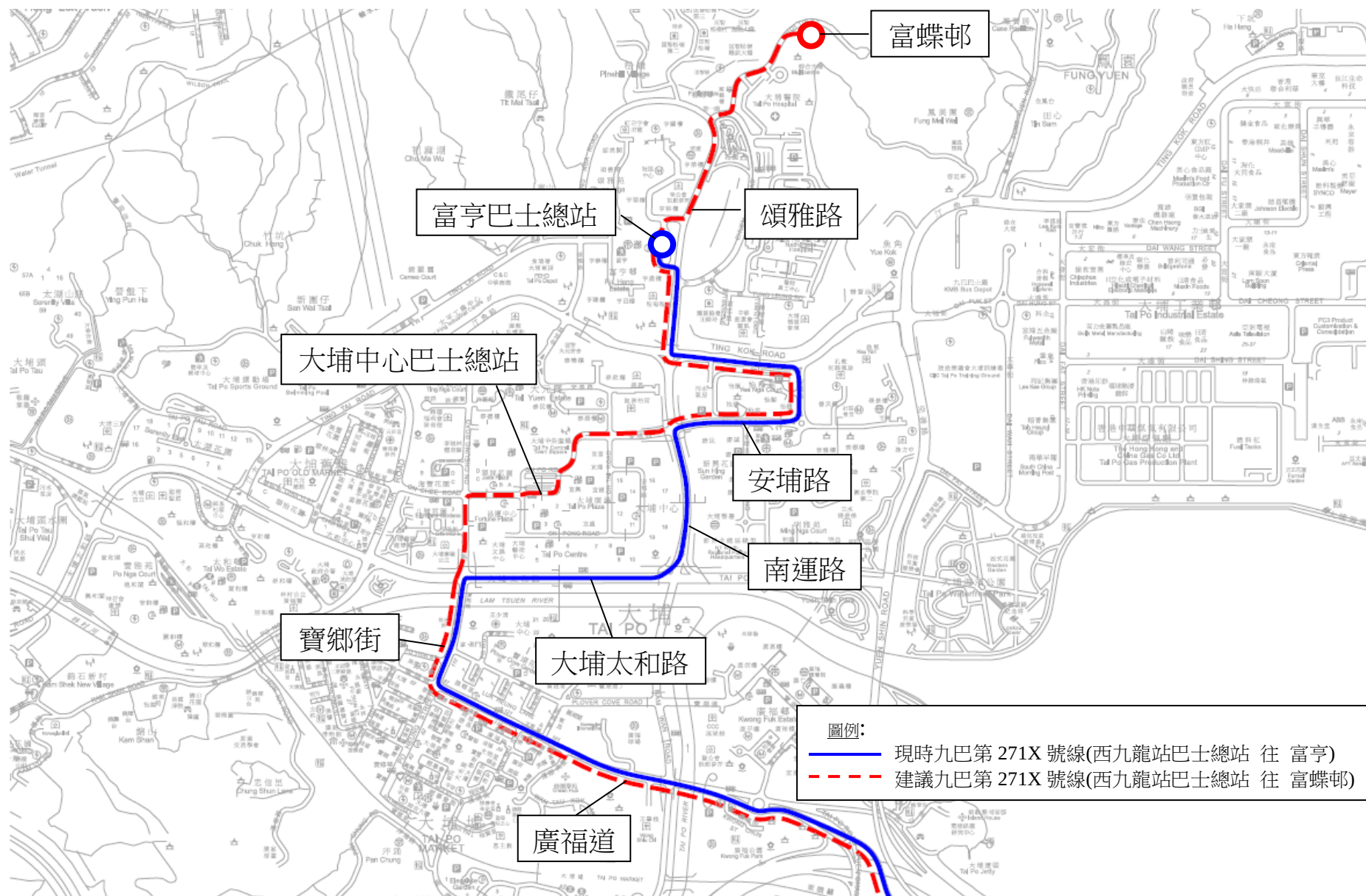
- 現時於大埔超級城及大埔中心第五期的乘客可改於大埔中心巴士總站使用第 271X 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線

附件 13



建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務

現時的服務詳情

路線	907D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班) 下午 5 時 30 分及 5 時 45 分 (共 2 班) <u>小西灣(小西灣運動場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) 下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)
單程收費	\$27.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 907D 號線於繁忙時間提供經青沙公路及西區海底隧道往來大埔及港島東一帶的巴士服務。然而，該線於上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往港島方向的乘客使用量處於低水平，平均載客率只有約兩成(即平均每班車約 25 人)，未能善用資源。
- 考慮到乘客可使用其他公共交通服務往來大埔及港島東一帶，現建議取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務。
- 另外，因應西區海底隧道的車流量於分時段收費實施後有所增長，建議修改第 907D 號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道以節省行車時間，並更改路線編號為第 307D 號線。沿途停站安排不變。
- 建議的服務詳情如下：

路線	307D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場) (不變)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班) <u>小西灣開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)
行車路線	<u>大埔(汀太路)開</u>： 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、<u>大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、渣華道</u>、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、永泰道、柴灣道及小西灣道。 <u>小西灣(小西灣運動場)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、吐露港公路</u>、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路及汀太路。
單程收費	\$27.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 為往來大埔及港島東一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，行車時間預計較現時的第 907D 號線減少約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務而受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往小西灣(小西灣運動場)方向			
大埔汀太路至廣福邨		九巴第 71K 號線	\$5.4
太和及大埔	白石角	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5
太和	北角至柴灣	港鐵	\$23.0
北角消防局至小西灣運動場		城巴第 82 號線	\$4.9 / \$5.5
往大埔(汀太路)方向			
小西灣運動場至健康村		城巴第 82 號線	\$5.5
柴灣至北角	太和	港鐵	\$23.0
白石角	大埔及太和	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5 / \$13.5
廣福邨至大埔汀太路		九巴第 71K 號線	\$5.4

2) 轉乘安排

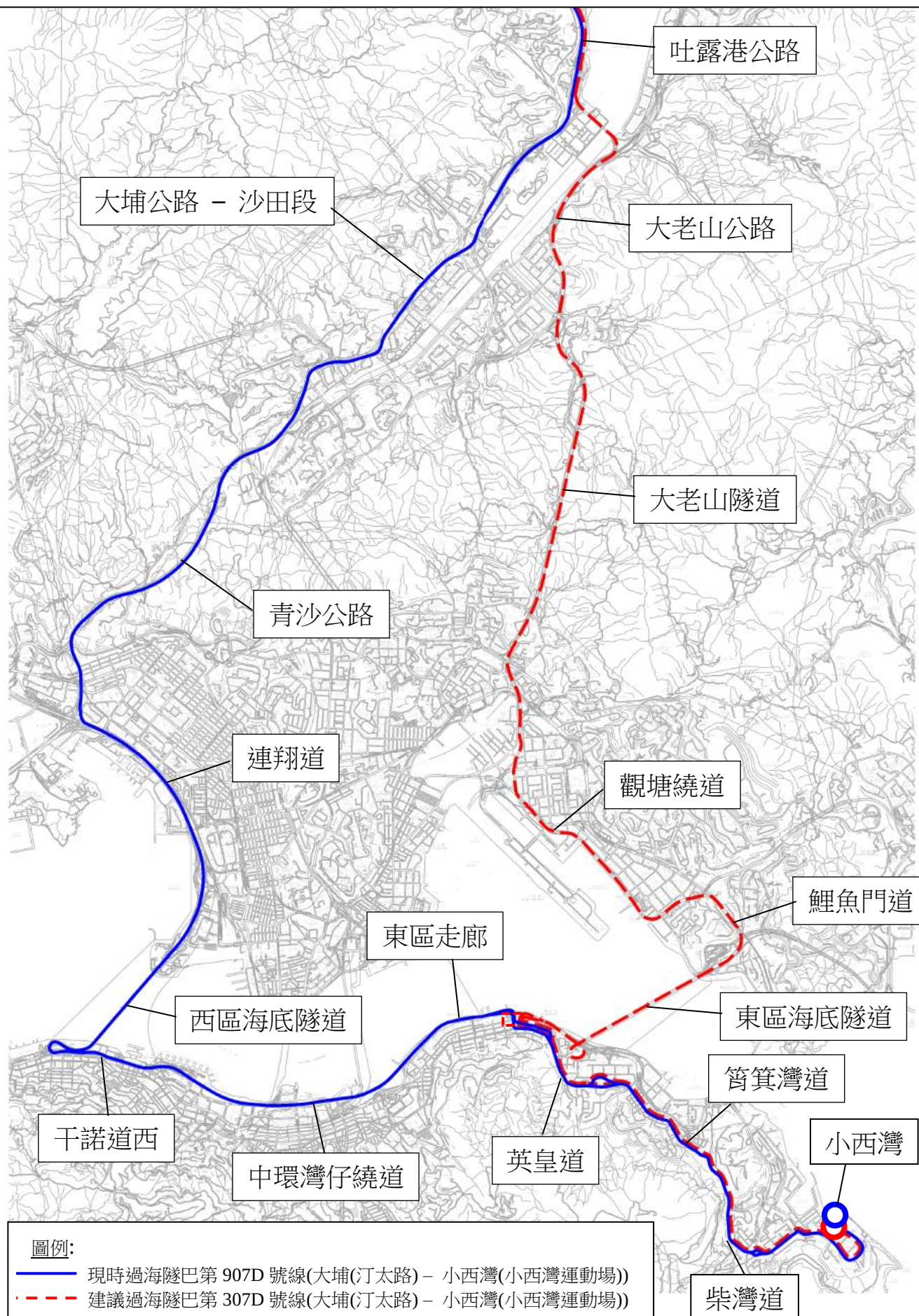
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣(小西灣運動場)方向					
太和	阿公岩道至小西灣	乘搭港鐵，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$22.9	少於 5 人	紅磡站及海底隧道轉車站
大埔	北角至筲箕灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 102 號線	\$24.7	約 5 人	彌敦道(近油麻地站)
	阿公岩道至小西灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$24.7	少於 5 人	彌敦道(近油麻地站)
白石角	北角至小西灣	乘搭城巴第 582 號線，然後轉乘過海隧巴第 682 號線	\$27.8	約 45 人	錦駿苑

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往大埔(汀太路)方向					
小西灣至阿公岩道	太和	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	少於 5 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
小西灣至阿公岩道	大埔	乘搭過海隧巴第 118 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	少於 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 102 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	約 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
小西灣至筲箕灣	白石角	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	約 10 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 608 或 613 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$21.2 / \$22.0	約 30 人	

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務



**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線、
龍運第 E32A、E42P、N31 號線及嶼巴第 36M 號線的行車路線
以配合 P1 公路(東涌東至大蠔段)開通**

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東交匯處，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A(航天城交通總匯—銅鑼灣(天后))、
 - 城巴第E11B(東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后))、
 - 城巴第E21A(東涌(逸東邨公共交通總站)—何文田(愛民邨))、
 - 城巴第E21D(航天城交通總匯—大角咀(維港灣))、
 - 城巴第E21X號線(東涌(滿東邨)往 紅磡站)、
 - 龍運第E32A(東涌發展碼頭—葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處)、
 - 龍運第E42P(東涌(逸東邨)—火炭(山尾街))、
 - 龍運第N31號線(機場(地面運輸中心)—荃灣(愉景新城巴士總站))及
 - 嶼巴第36M號線(東涌北(翔東邨)往 欣澳公共運輸交匯處)。

建議的內容

- P1公路(東涌東至大蠔段)開通後將連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來東涌東及新界/市區，現建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X號線、龍運第E32A、E42P、N31號線及嶼巴第36M號線的行車路線，繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通，以及東涌東的人口增長。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 新道路開通後，東涌東往來新界/市區的巴士路線可直接經P1公路(東涌東至大蠔段)接駁至北大嶼山公路，無須返回東涌東交匯處，以縮短行車時間，為乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外 5. 文東路映灣園第二期對面 6. 文東路近怡東路天橋 7. 文東路怡文中學外 8. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨外	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 4. 怡東路裕雅商場外

- 配合上述建議的路線修改，已落實來回方向繞經匯東街及錦東街的龍運第E42P號線將新增及取消以下巴士站：

東涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 迎禧路昇薈對面 2. 迎東路迎東邨外

新界開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 怡東路裕雅商場外 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外

- 現時於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站；於迎東路昇薈分站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約3分鐘至翔東邨巴士總站。
- 嶼巴第36M號線的乘車安排維持不變。

預計實施日期

2027 年第二季（視乎 P1 公路(東涌東至大蠔段)的通車日期)

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)	東涌(滿東邨)— 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>航天城交通總匯開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正	<u>東涌(滿東邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站)－ 何文田(愛民邨)	航天城交通總匯－ 大角咀(維港灣)	東涌(滿東邨)往 紅 磡站
服務時間	<u>東涌(逸東邨公共交通總站)開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田(愛民邨)開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀(維港灣)開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分 (共 1 班)
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	E42P*	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭—葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	東涌(逸東邨)—火炭(山尾街)	機場(地面運輸中心)—荃灣(愉景新城巴士總站)
服務時間	<u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>東涌(逸東邨)</u>開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分(共 4 班)* 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分(共 3 班)* <u>火炭(山尾街)</u>開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及下午 6 時 30 分(共 2 班)*	<u>機場(地面運輸中心)</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 <u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	不適用	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$14.4	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：60%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	與第E42及E42C號線共用19輛雙層巴士	6輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

路線	36M
終點站	東涌北(翔東邨)^ 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	<u>東涌北(翔東邨)開^</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率：38%
車輛數目	1 輛單層巴士

^視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時(暫定於 2026 年 4 月)由東涌北(翔東邨)近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) (不變)	東涌(滿東邨)— 銅鑼灣(天后) (不變)
服務時間	<u>航天城交通總匯開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 (不變) <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時 正 (不變)	<u>東涌(滿東邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 (不變) <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分 (不變)
上午繁忙 時間班次	40 分鐘(不變)	40 分鐘(不變)
行車路線	<u>航天城交通總匯開</u>： 航天城第三街、航天城東 路、航天城交匯處、暢連 路、機場南交匯處、暢連 路、地面運輸中心巴士站、 暢連路、機場南交匯處、機 場路、東岸路、觀景路、未 命名道路、駿明路、觀景 路、駿運路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯處、駿運 路、駿坪路、赤鱗角南路、 順東路、達東路、順東路、 裕東路、東涌東交匯處、怡 東路、東涌海濱路、惠東 路、文東路、<u>迎禧路、怡東 路、迴旋處、怡東路、匯東</u>	<u>東涌(滿東邨)開</u>： 裕東路、U型轉向位置、裕東 路、順東路、達東路、順東路、 裕東路、東涌東交匯處、怡東 路、東涌海濱路、惠東路、文 東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋 處、怡東路、匯東街、錦東街、 迎東路、翔東邨巴士總站、迎 東路、L5路、D5路、P1公路、 大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、 青嶼幹線、青衣西北交匯處、 長青公路、長青隧道、青葵公 路、西九龍公路、西區海底隧 道、干諾道西、干諾道中、民 吉街、統一碼頭道、民吉街、 干諾道中、夏慤道、紅棉路支

<u>街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣(天后)開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u>	路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣(天后)開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u>
--	---

單程收費	\$21.7 (不變)	\$21.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站)－何文田(愛民邨) (不變)	航天城交通總匯－大角咀(維港灣) (不變)	東涌(滿東邨)－紅磡站*
服務時間	<u>東涌(逸東邨公共交通總站)開</u>： 每日 下午2時10分至晚上10時正 (不變) <u>何文田(愛民邨)開</u>： 每日 上午7時30分至下午3時50分 (不變)	<u>航天城交通總匯開</u>： 每日 上午5時30分至下午1時50分 (不變) <u>大角咀(維港灣)開</u>： 每日 下午4時10分至午夜12時正 (不變)	<u>東涌(滿東邨)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時48分 (共1班) (不變) <u>紅磡站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分 (共1班)(暫定)*
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (不變)	15-20 分鐘 (不變)	-
行車路線	<u>東涌(逸東邨公共交通總站)開</u>： 逸東街、松仁路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1</u>	<u>航天城交通總匯開</u>： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯	<u>東涌(滿東邨)開</u>： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處、北大嶼山公</u>

	<u>公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 何文田(愛民邨)開：忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、U 型轉向	處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀(維港灣)開：海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣	路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 <u>紅磡站開*</u>：暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路</u>、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
--	--	--	--

	位置、裕東路、松仁路及逸東街。	路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、 <u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤蠟角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5(不變)	\$14.5(不變)	\$17.6(不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	E42P	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭—葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處 (不變)	東涌(逸東邨)—火炭(山尾街) (不變)	機場(地面運輸中心)—荃灣(愉景新城巴士總站) (不變)
服務時間	<u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 (不變) <u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 (不變)	<u>東涌(逸東邨)</u>開*： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分 <u>火炭(山尾街)</u>開*： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 10 時正	<u>機場(地面運輸中心)</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 (不變) <u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正 (不變)
班次	上午繁忙時間： 12-20 分鐘 (不變)	20-30 分鐘*	深宵：25-35 分鐘 (不變)
行車路線	<u>東涌發展碼頭</u>開： 東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路(荃灣段)、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道	<u>東涌(逸東邨)</u>開： 逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃	<u>機場(地面運輸中心)</u>開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路(西行)、裕東路(東行)、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東</u>

	北、城門道、青山公路(荃灣段)、青山公路(葵涌段)、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： #[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路(葵涌段)、青山公路(荃灣段)、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路及東涌海濱路。 #可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰	路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。 <u>火炭(山尾街)</u>開： 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路一大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東	<u>街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。 <u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海
--	--	--	---

	路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。	路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。	濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路(西行)、裕東路(東行)、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。
單程收費	\$11.2 (不變)	\$14.4 (不變)	\$22.3 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士 (不變)	與第 E42 及 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士 (不變)	6 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

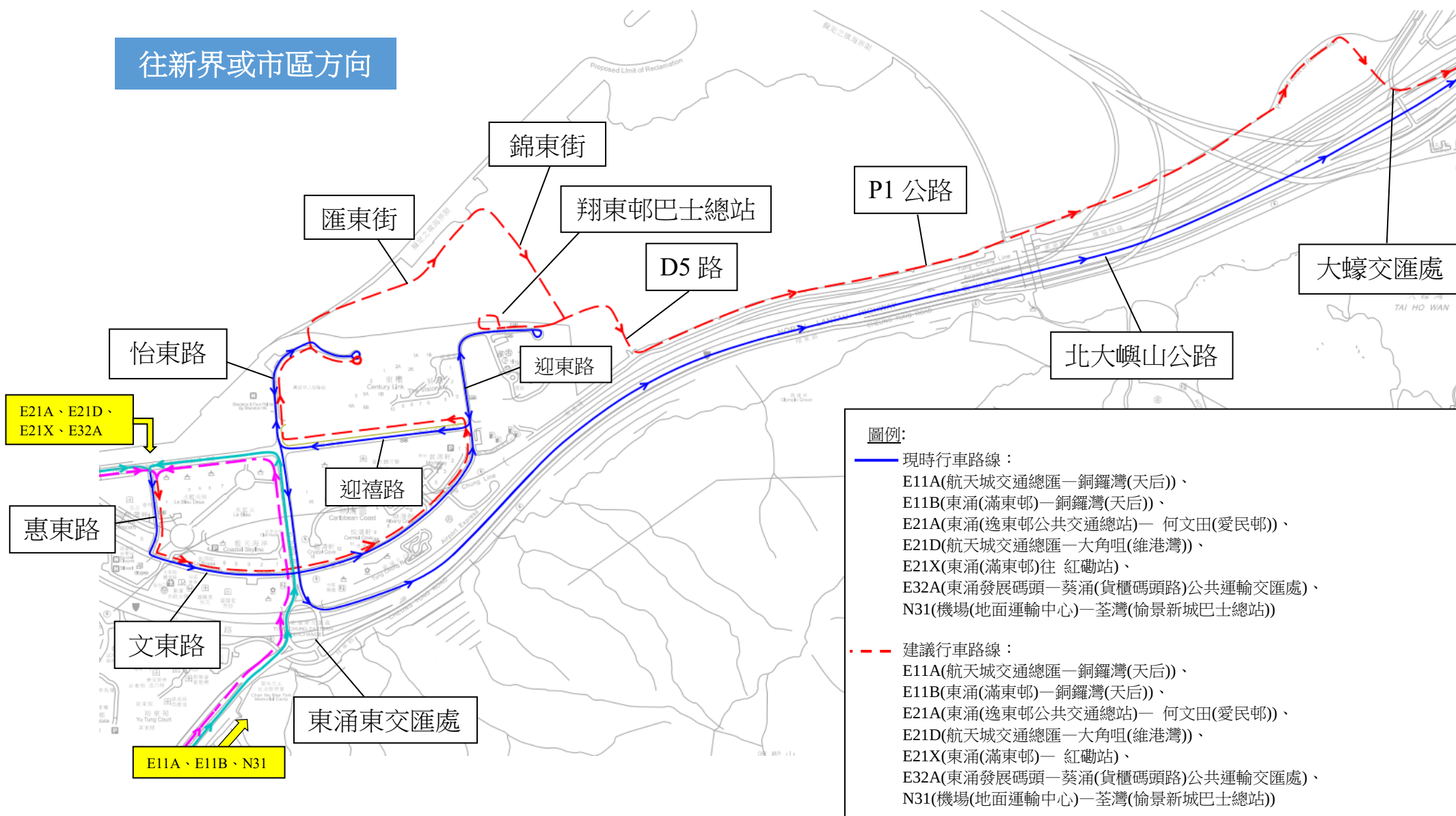
路線	36M
終點站	翔東邨巴士總站^ 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	翔東邨巴士總站開^： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時正(共1班) (不變)
行車路線	翔東邨巴士總站開^： 迎東路^、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>迎禧路</u> 、 P1 公路 、 <u>大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、竹篙灣公路及欣澳道。
單程收費	\$10.7 (不變)
車輛數目	1 輛單層巴士 (不變)

^ 視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時(暫定於 2026 年 4 月)由東涌北(翔東邨)近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

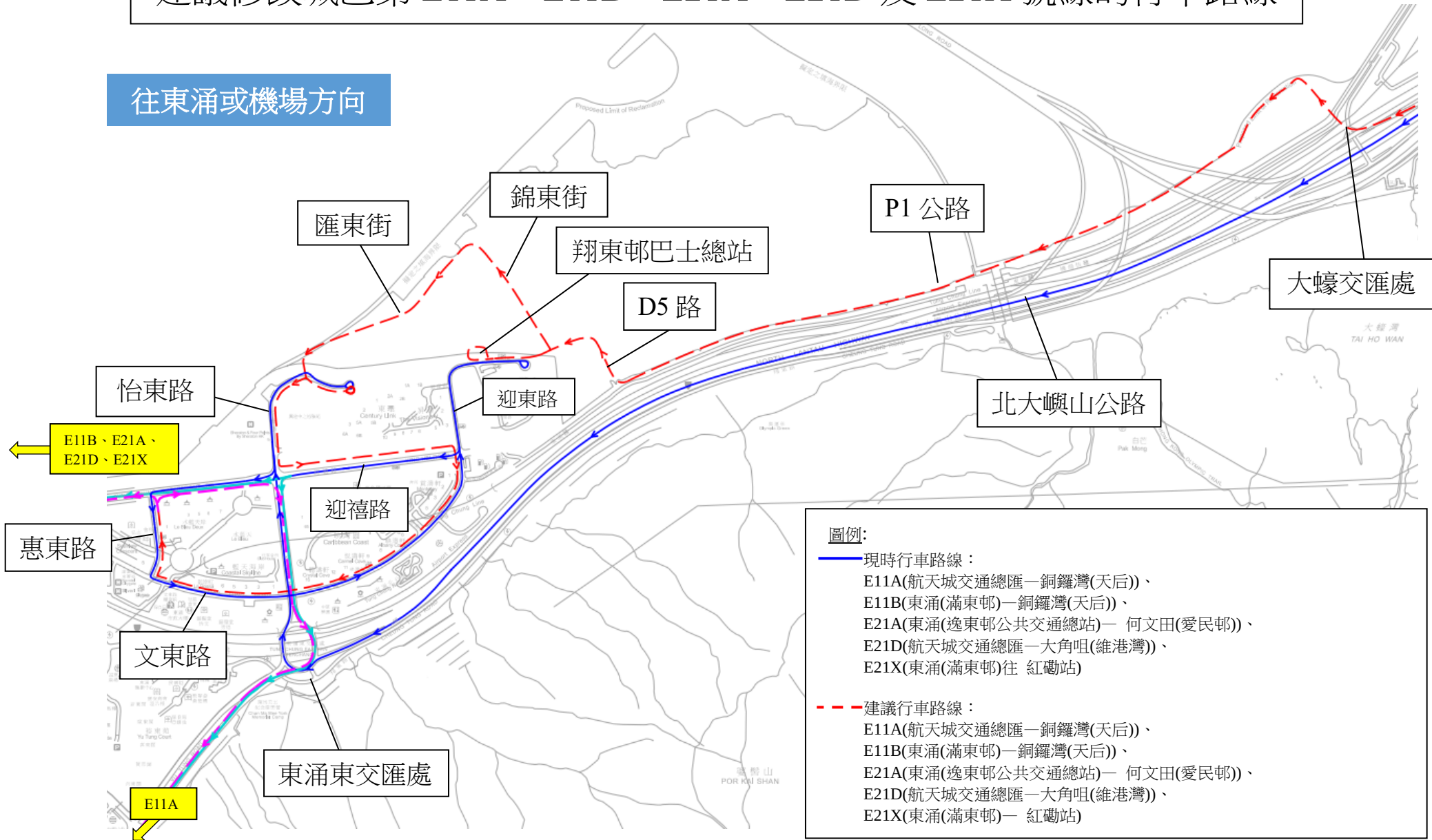
附件 15

往新界或市區方向



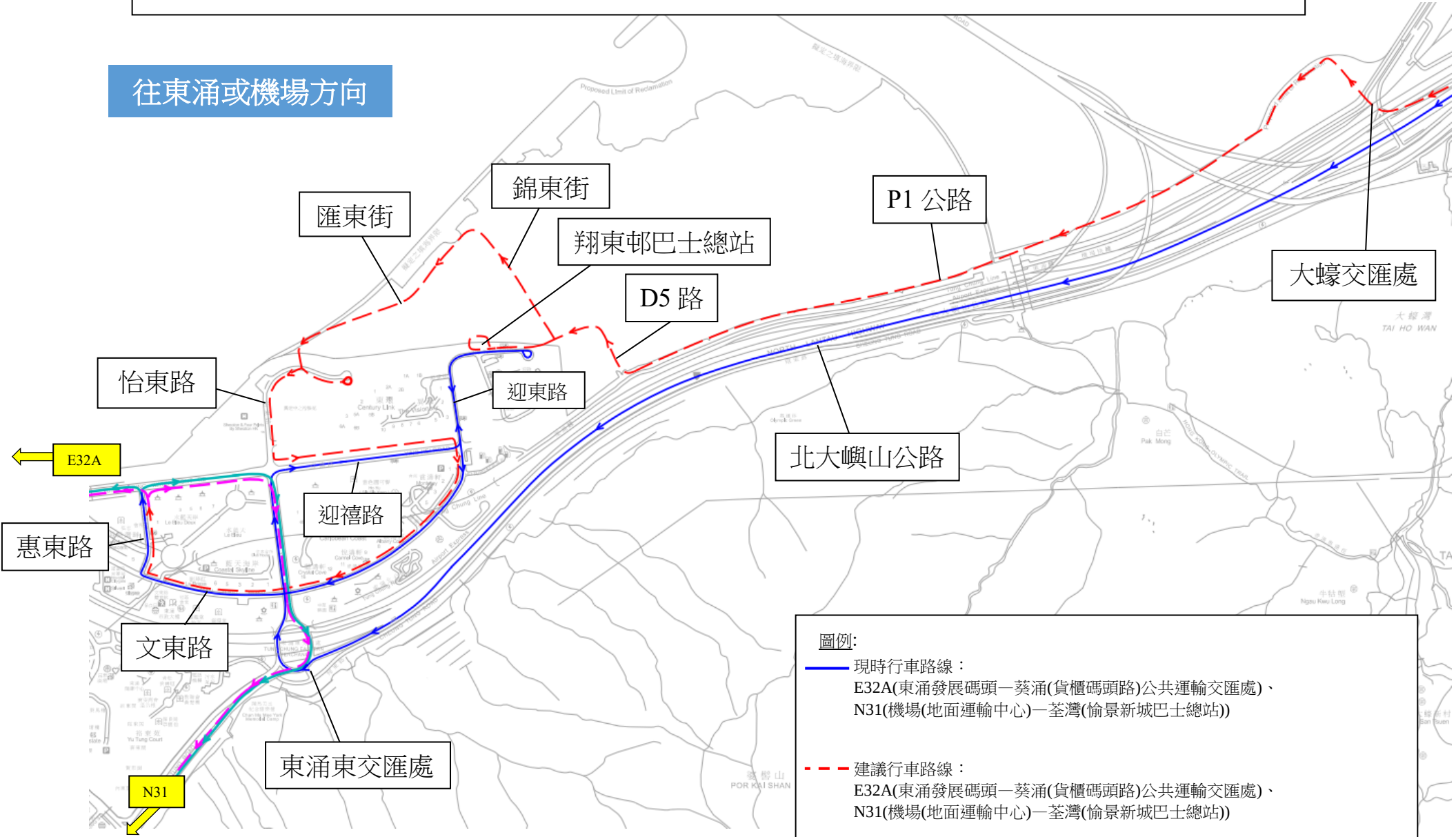
建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

往東涌或機場方向



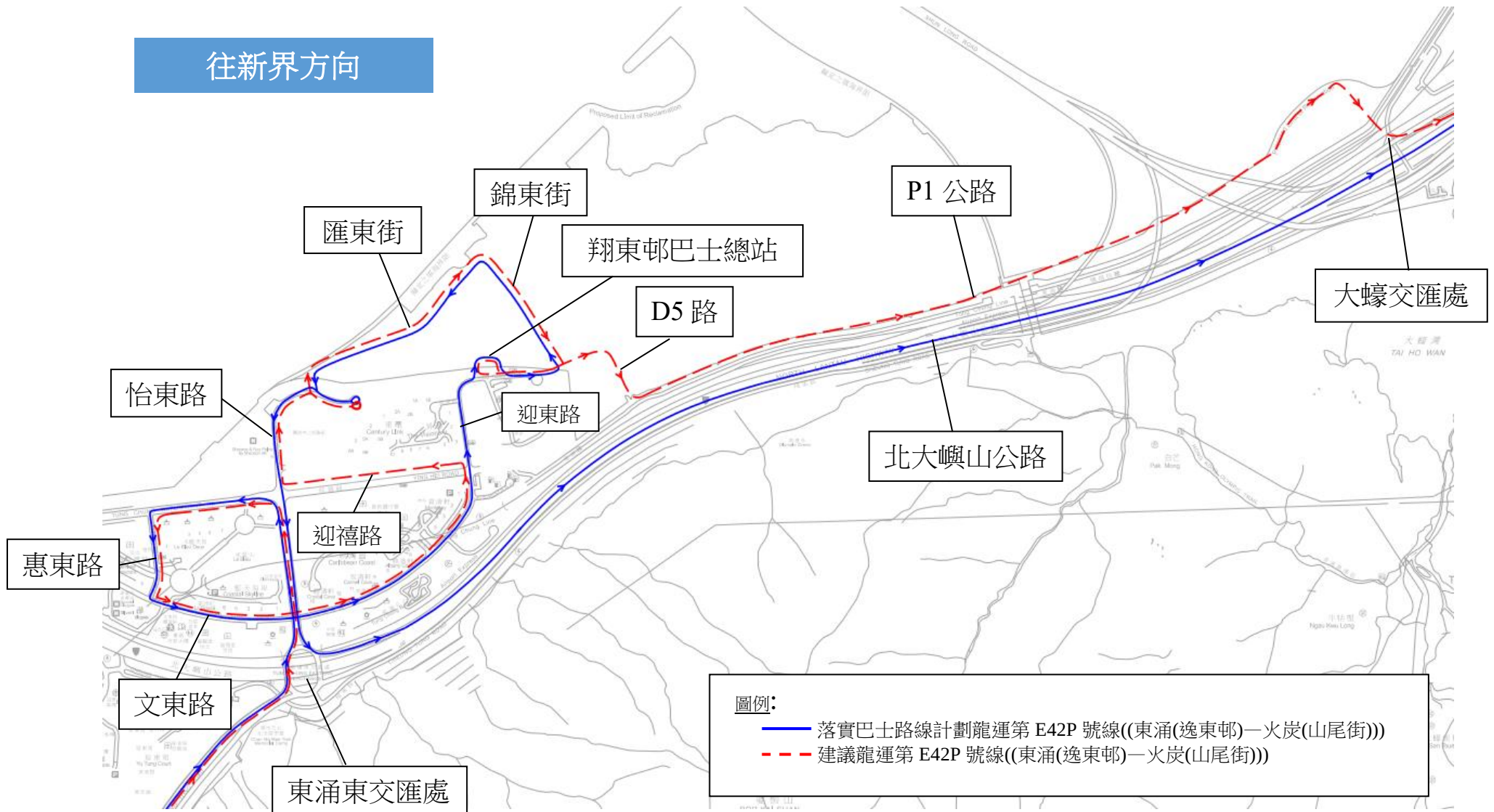
建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

往東涌或機場方向



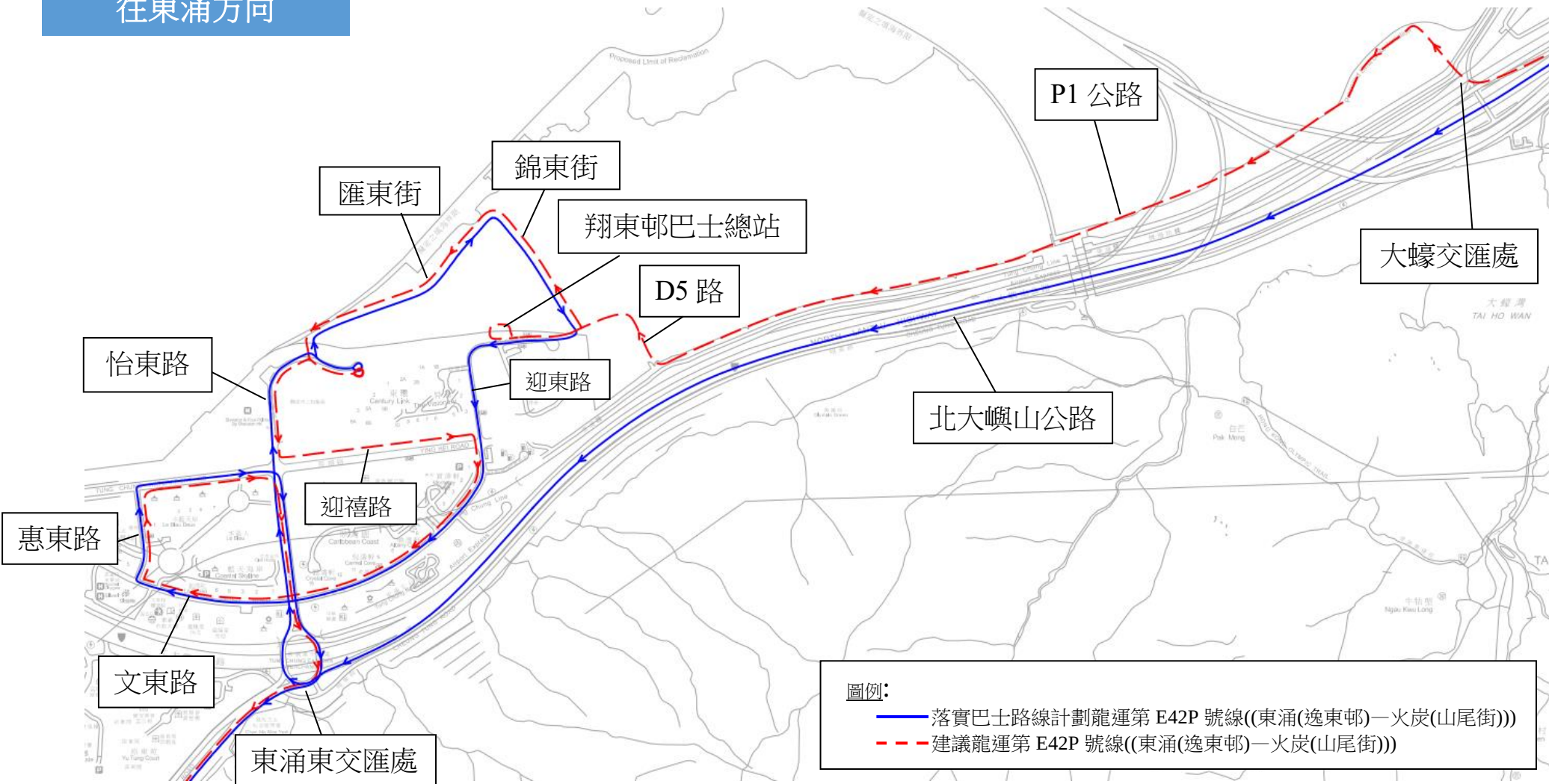
建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往新界方向

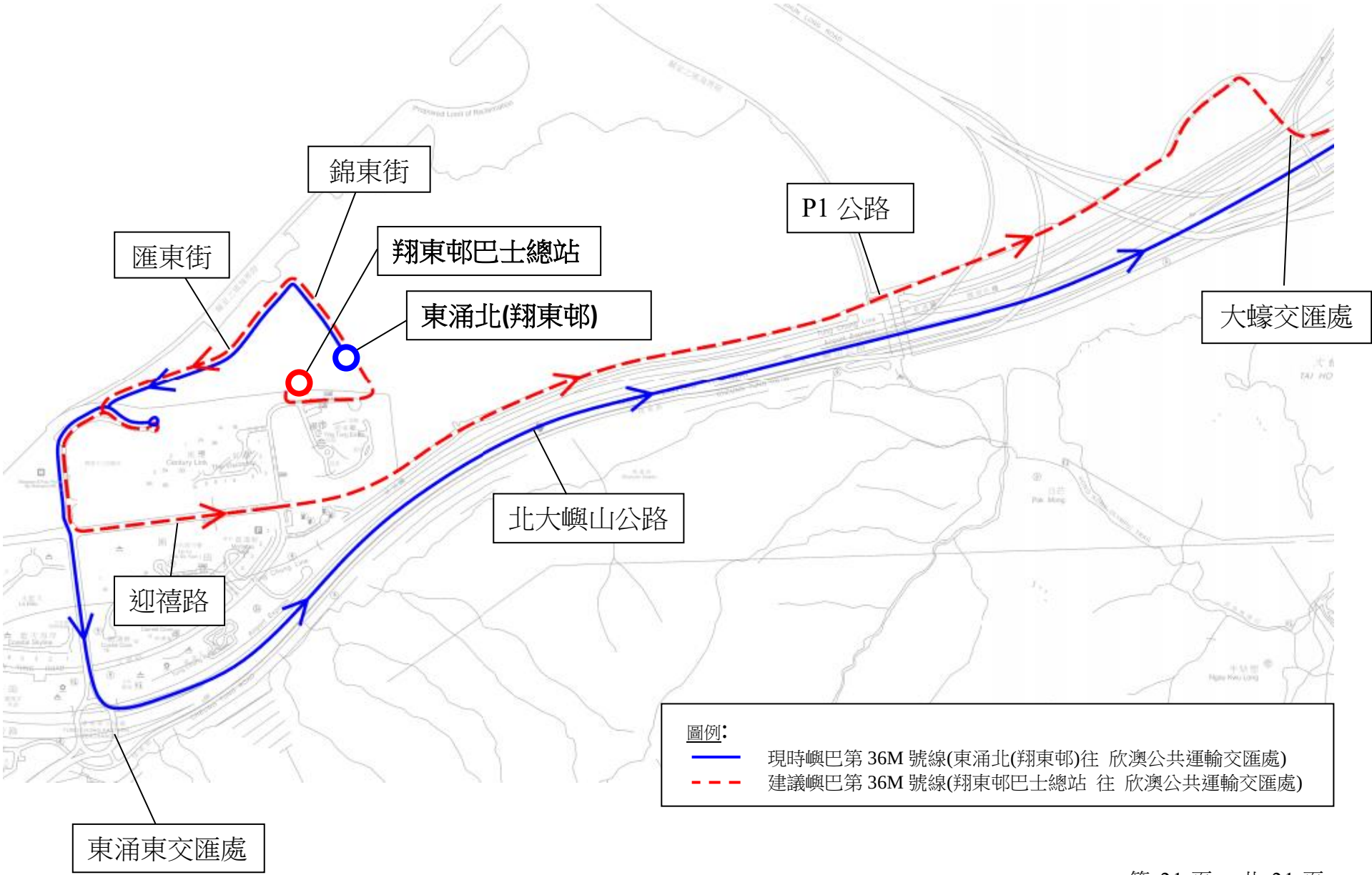


建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往東涌方向



建議修改嶼巴第 36M 號線的行車路線



建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$31.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 N182 號線提供往來沙田區及港島區的通宵過海巴士服務。為方便天后一帶的乘客於深宵時段前往沙田區，現建議修改第 N182 號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。詳情如下：

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 (不變) <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分 (不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>廣源開</u> ： 不變

	<u>中環(港澳碼頭)開：</u> 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、 <u>高士威道、興發街、維園道</u> 、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、公主道、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。
單程收費	\$31.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 N182 號線載客率約為三成半(即平均每班車約 50 人)，上述建議可為天后一帶的乘客提供更便捷的通宵巴士服務前往沙田區，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N182 號線將新增及取消以下巴士站：

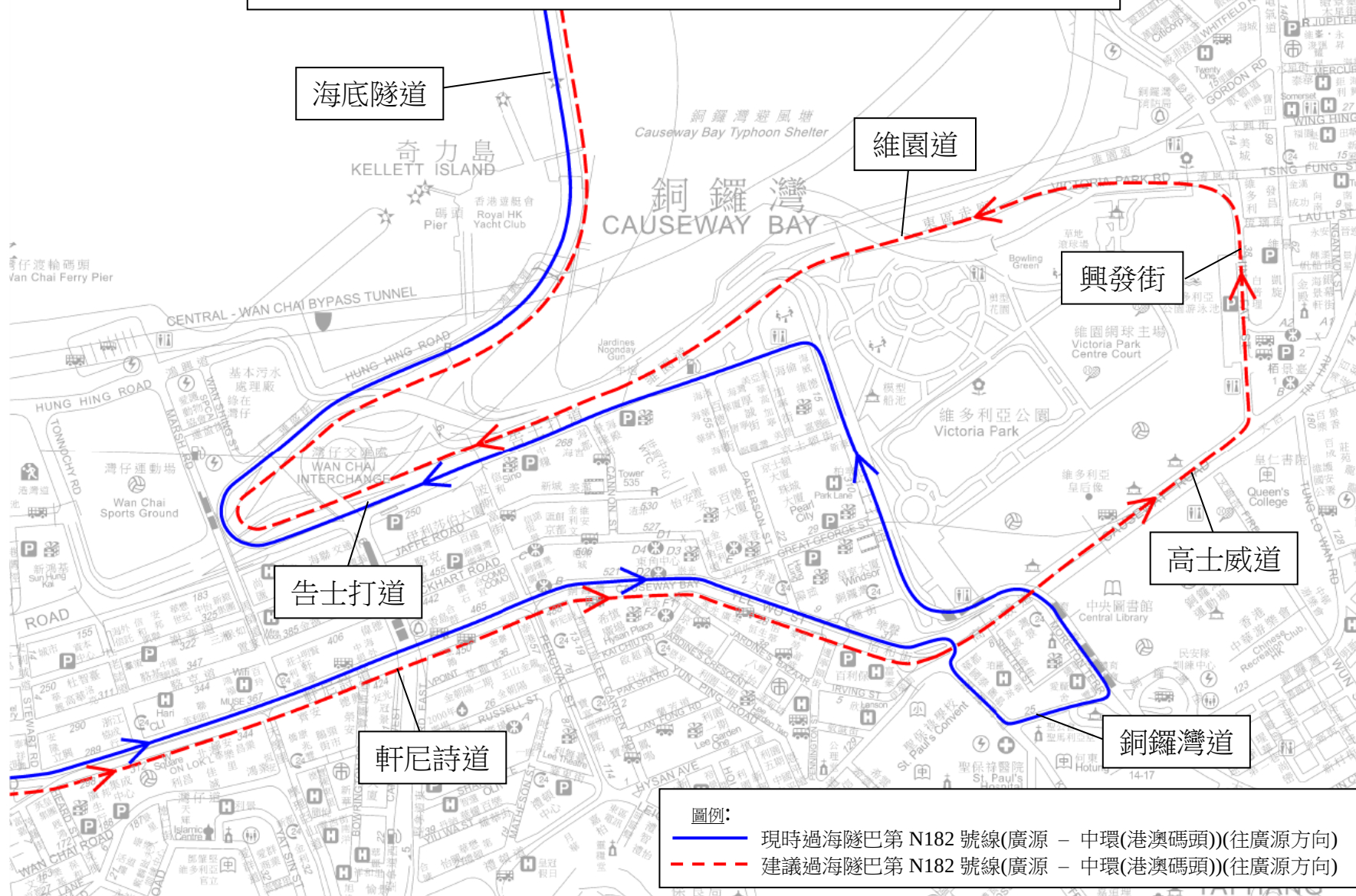
中環(港澳碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 聖保祿醫院	1. 維多利亞公園 2. 興發街

- 現時於聖保祿醫院的乘客可步行約 5 分鐘前往維多利亞公園繼續使用第 N182 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線



建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務

現時的服務詳情

路線	271S	N271
終點站	紅磡站 往 太和	富亨 — 紅磡站
服務時間	<u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 1 時 40 分 (共 1 班)	<u>富亨開</u> ： 每日 凌晨 12 時 50 分至上午 5 時 25 分 <u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 12 時 45 分至上午 5 時正
班次	不適用	20-30 分鐘
單程收費	\$21.8	\$21.8
乘客使用量	22%	最繁忙一小時內的載客率： 23%
車輛數目	11 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，九巴第 271S 號線於深宵提供一班由紅磡經旺角一帶前往大埔至太和的通宵巴士服務，而九巴第 N271 號線則提供往來大埔及紅磡至九龍塘一帶，並途經沙田市中心的通宵巴士服務。
- 第 271S 及 N271 號線往大埔方向的服務，於九龍介乎紅磡至旺角及於大埔介乎廣福邨至富亨邨的服務範圍完全重疊，而第 271S 號線的乘客量處於低水平，載客率只有約兩成(即每班車約 30 人)。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 271S 號線，並將第 N271 號線於凌晨 1 時 50 分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。詳情如下：

路線	N271
終點站	富亨 — 紅磡站 (不變)
服務時間	<u>富亨開</u>： 不變 <u>紅磡站開</u>： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 1 時 25 分及 凌晨 2 時 15 分至上午 5 時正 <u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 每日 凌晨 1 時 50 分
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>富亨開</u>： 不變 <u>紅磡站開</u>： 不變 <u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、橫壘街、源禾路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、<u>頌雅路、汀角路、大埔太和路及寶雅路</u>。
單程收費	\$21.8 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次將新增以下巴士站：

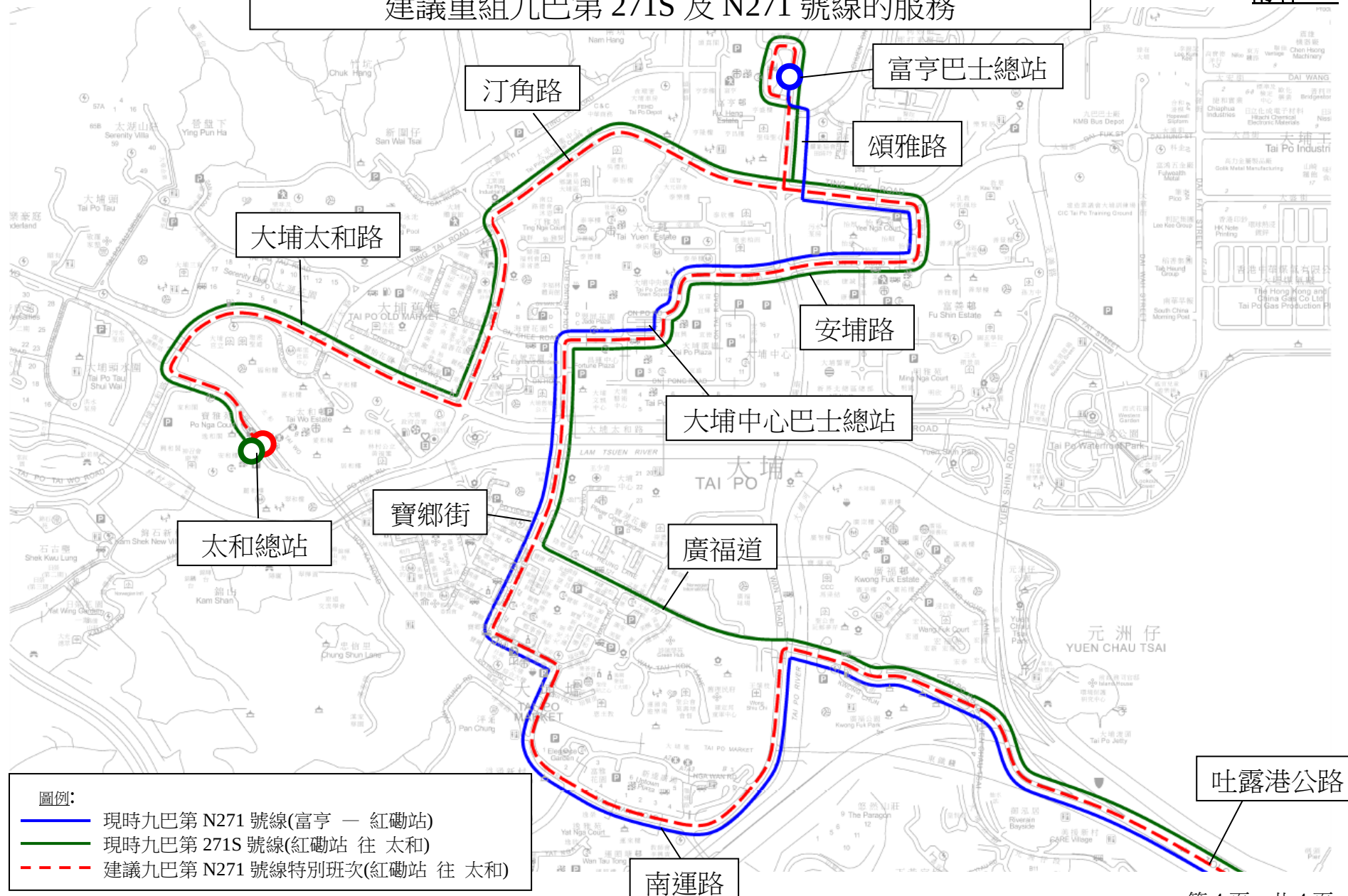
新增巴士站
1. 大元邨 2. 沐恩中學 3. 大埔安慈路 4. 太和邨亨和樓 5. 太和總站

- 現時乘搭第 271S 號線的乘客，可以相同收費(\$21.8)乘搭第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次作替代服務，當中原本於廣福道及寶鄉橋下車的乘客，則可以改於寶鄉街下車，並步行約 3 分鐘前往原有車站。

預計實施日期

2026 年第四季

建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務



建議修改九巴第 N283 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N283
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分、1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 3 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	平均每班的載客率：11%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 N283 號線提供由尖沙咀至旺角前往沙田區的通宵巴士服務。為方便九龍西一帶的乘客於深宵時段前往沙田區，現建議修改第 N283 號的行車路線，繞經美孚一帶。詳情如下：

路線	N283
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭 (不變)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分、1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 3 班) (不變)
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、 <u>櫻桃街</u> 、 <u>西九龍走廊</u> 、 <u>荔枝角道</u> 、 <u>長沙灣道</u> 、 <u>青山道</u> 、青沙公路、美田路、大埔公路一大圍段、獅子山隧道公路、大涌橋路、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。
單程收費	\$19.3 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 N283 號線載客率只有約一成(即平均每班車約 15 人)，上述建議可為九龍西一帶的乘客提供更便捷的通宵巴士服務前往沙田區，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N283 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站
1. 美孚轉車站 2. 饒宗頤文化館

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 N283 號線的行車路線

